

**TPAO ŞIRNAK BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ MOTORİN TANKERİ VE VİDANJÖR İLE
SU TAŞIMA TANKERİNİN TL/SAAT ESASINA GÖRE ÖDENMEK ÜZERE
KİRALANMASI HİZMET ALIMI İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME**

Madde 1- İşin Konusu

Sözleşme konusu iş; Türkiye Petrolleri Şırnak Bölge Müdürlüğüne bağlı Üretim Müdürlüğü ünitesinin bünyesinde çalıştırılmak üzere;

- 2 adet Operatörlü Motorin Tankeri
- 1 adet Operatörlü Su Taşıma Tankeri
- 2 adet Operatörlü ve Operatör Yardımcılı Vidanjör kiralınması işidir.

Madde 2- Kiralanacak İş Makinalarıyla ilgili Hususlar

2.1. Kiralanacak araçların türleri, çalışma yerleri ve özellikleri aşağıdaki tablolarda yer almaktadır.

Tablo 1 - Araç Türleri ve Sayıları

Araç Türü	MOTORİN TANKERİ	SU TAŞIMA TANKERİ	VİDANJÖR
Kapasite (Ton)	8	16	8
TOPLAM (Adet)	2	1	2

Tablo 2 - Araçların Çalışma Yerleri, Çalışma Şekilleri ve Akaryakıt Durumları

Araç Türü	Çalışma Yeri	Araç Sayısı	Çalışma Şekli	Çalışma Süresi	Araçların Park Yeri
MOTORİN TANKERİ	Şırnak Bölge Müdürlüğüne Bağlı Tüm Sahalar	2 Adet	TL / SAAT birim fiyat esasına göre çalışacaktır.	24 AY	İdare tesisleri
SU TAŞIMA TANKERİ	Şırnak Bölge Müdürlüğüne Bağlı Tüm Sahalar	1 Adet	TL / SAAT birim fiyat esasına göre çalışacaktır.	24 AY	İdare tesisleri
VİDANJÖR	Şırnak Bölge Müdürlüğüne Bağlı Tüm Sahalar	2 Adet	TL / SAAT birim fiyat esasına göre çalışacaktır.	24 AY	İdare tesisleri

1	2 adet Sürücülü <u>Motorin Tankeri</u>
	<u>Çalışma Yerleri</u> <ul style="list-style-type: none">○ Üretim Müdürlüğüne bağlı sahalarda çalışmak üzere 2 adet Motorin Tankeri <u>Teknik Özellikleri</u> <ul style="list-style-type: none">○ Araçların Modeli Yılı 2021 veya daha yüksek olacak,○ Azami 8 Ton Taşıma Kapasitesi olacak,○ Tüm teknik göstergeleri (km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık, hız ve basınç göstergeleri) çalışır vaziyette olacaktır.○ Araçta araç takip sistemi olacaktır.○ <u>Araçta sayaç ve santrifüj olacaktır.</u>○ Yüklenici tarafından tehlikeli madde taşınacak taşıta, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırılacaktır.


Şuayp AÇAR
Üretim Müdürü

	1 adet Sürücülü Su (İçme ve Kullanım) Taşıma Tankeri (Arazöz)
	<p>Çalışma Yerleri</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Üretim Müdürlüğüne bağlı sahalarda çalışmak üzere 1 adet Su Taşıma Tankeri <p>Teknik Özellikleri</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Galvanizli veya krom tanklı olacak, 16 ton kapasiteli olacak (azami yüklü) ○ Aracın model yılı 2021 veya daha yüksek olacaktır. ○ Araç ve tanker üzerinde gerekli tüm uyarı işaretleri bulunacak, ○ Aracın temiz su boşaltma çıkış vanaları 3 inç çapında olacak, vanalarda sızma kesinlikle olmayacaktır. Arızalı olan vana derhal değiştirilecektir. ○ Araçta yönlendirilebilen tazyikli su monitörü aparatı bulunacaktır. ○ Aracın ön tarafında basınçlı yol yıkama aparatı bulunacaktır. ○ Araçta dereden su çekebilecek vakumlu su pompası bulunacaktır.

	2 adet Sürücülü ve Muavinli Kamyon ile Vidanjör
	<p>Çalışma Yerleri</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Üretim Müdürlüğüne bağlı sahalarda çalışmak üzere 2 adet Vidanjör <p>Teknik Özellikleri</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ N3 sınıfı, Klimalı, 6x4 Çekişli, asgari 2021 model Kamyon üzerine monteli Vidanjör ○ Vidanjör Sınıf 4 (18 Ton AYA sahip, 8000 Litre tank hacimli) olacaktır. ○ Araç üzerine yerleştirilecek vidanjörün montaj, ruhsat ve işlem masrafları YÜKLENİCİ'ye aittir. ○ Kompresör, tank, pompa ve kuyu arasındaki hortum ve gerekli bağlantılar eksiksiz olmalıdır. ○ YÜKLENİCİ, kamyonu ilgili ekipmanları (kompresör, tank ve pompa) yerleştirilecek ve gerekli tüm hortum ve bağlantıları temin ederek montajı gerçekleştirecektir. ○ Kompresör, Tahrik Motoru ve hava Tankı birbiri ile akupleli ve bütün emniyet tertibatları (Emniyet Valfi, Basınç Saati, Start-Stop sistemi, Prosestat vs.) eksiksiz olacaktır. ○ Vidanjör hem emiş yapabilecek hem de asgari 2 bar öteleme ve basma basıncına sahip olacak.

2.2. Tüm İş Makinaları 2 yıllık dönem için kiralanacaktır.

2.3. Çalıştırılacak araçlar yüklenicinin kendi mülkiyetinde ise araçların trafik tescil belgelerinin fotokopilerini; kendi mülkiyetinde değil ise sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi işe başlamadan önce İdare'ye vermek zorundadır.

2.4. Tüm araçlar; yağmurlu, rüzgârlı ve soğuk havalarda operatörü koruyacak uygun donanıma sahip olacaktır.

2.6. Tanker araçlar; Karayolları Trafik Kanununda ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen şartlara uygun olacaktır. Ayrıca araçlar ve sürücüleri ile ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenebilecek her türlü belgeye sahip olacaktır.

2.7. Tanker araçların; Motorlu Taşıtlar Vergisi, Muayenesi, Trafik Cezası, Trafik Sigortası, Kasko vb. tüm yükümlülükleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.8. Araçların tümü için, yazlık ve AT (All Terrain) Tip olmak üzere en az iki takım lastik ve uygun kar zinciri, çeki demiri ve çeki halatı kati surette bulundurulacaktır.

Madde 3- Sözleşmenin Uygulanması Ve Çalıştırma Esasları

3.1. Akaryakıt İle İlgili Esaslar;

3.1.1. Akaryakıt taşıma işi TL/SAAT birim fiyat esasına göre günün 24 saati, 2021 model ve üzeri, azami 8 ton istiap haddine sahip 2 (iki) adet tanker araç ile petrol sahalarına, sahadan sahaya ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere akaryakıt taşıma ve boşaltma işidir.

3.1.2. Akaryakıt yükleme ve boşaltma işi Yükleniciye aittir. Sürücü, aracın yükletilmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri almak zorundadır.

3.1.3. Akaryakıt naklinde santrifüjlü pompaya sahip tanker kullanılacak, pompa; aracın güç sisteminden tahrikli ve araca monteli sabit pompa ya da benzinli olmayan ex-proof santrifüj pompa şeklinde olacaktır. Pompa; aracın ADR sistemine engel teşkil etmeyecek, idarenin belirlediği iş güvenliği kurallarına uygun olacak ve tehlike arz etmeyecek şekilde olacaktır.

3.1.4. Akaryakıt taşıyacak tankere, dolundan sorumlu yetkili idare elemanlarının nezaretinde akaryakıt doldurulacak ve mühürlenecektir. İdarenin yetkili elemanları tarafından mühürler kontrol edilerek sökülecek, daha sonra Yüklenici tarafından tankerler için ayrılmış boşaltma yerlerine boşaltılacaktır.

3.1.5. Yüklenicinin akaryakıt taşıma işinde çalıştıracağı sürücü ve tankeri, yürürlükteki **“Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkındaki Yönetmelik”** de belirtilen hususlara uygun olacaktır. Aksi durumda doğabilecek tüm sorumluluklar Yükleniciye aittir.

3.1.6. Araçlar her ne kadar bağlı oldukları şefliklerin işlerini yapmakla yükümlü olmakla beraber TPAO Şırnak Bölge'ye bağlı tüm saha ve istasyonlarda hizmet verebilir.

3.2. Vakum Ekipmanı Montajlı Sürücü Ve Muavinli Araç ile İlgili Esaslar;

3.2.1. TL/SAAT birim fiyat esasına göre günün 24 saati, 2021 model ve üzeri, 18 Ton AYA sahip, 8000 Litre tank hacimli (iki) 2 adet Vidanjör araç TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğüne bağlı Üretim Müdürlüğüne ait tüm mevcut ve yeni açılacak olan ham petrol, doğal gaz, karbondioksit gazı (CO2) ve su üretimi yapan sahalarda bulunan Mudpit'lerin temizlenmesi, petrol toplama ve kuyu başı test işlerinde kullanılmak üzere N3 sınıfı araç olmak üzere toplam 2 adet Vakum Ekipmanı montajlı kamyon ile 2 adet sürücü ve 2 adet muavin olmak üzere 4 personel ile hizmet verecektir.

3.2.2. Kompresör, Pompa, Tank ve Kuyu arasındaki ilgili bağlantıların yıpranması veya değişmesi durumunda ilgili malzeme YÜKLENİCİ'ye aittir.

3.2.3. Araçlar her ne kadar bağlı oldukları şefliklerin işlerini yapmakla yükümlü olmakla beraber TPAO Şırnak Bölge'ye bağlı tüm saha ve istasyonlarda hizmet verebilir.

3.3. Su Taşıma Aracı ile İlgili Esaslar;

3.3.1. Su taşıma işi TL/SAAT birim fiyat esasına göre günün 24 saati, 2021 model ve üzeri, azami 16 ton kapasiteli 1 (bir) adet tanker araç ile petrol sahalarına, sahadan sahaya ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere su taşıma ve boşaltma işidir.

3.3.2. Tankere dolum ve tankerden boşaltım için gerekli tüm hortum ve bağlantı elemanlarının bulundurulması yüklenici sorumluluğundadır.

3.3.3. Araçlar her ne kadar bağlı oldukları şefliklerin işlerini yapmakla yükümlü olmakla beraber TPAO Şırnak Bölge'ye bağlı tüm saha ve istasyonlarda hizmet verebilir.

3.4. Tüm araçlar 24 aylık dönem için kiralanacaktır.

3.5. İdare, sürücü ücretleri, yemek bedeli, yol bedeline karışmayacaktır. Bu tutarlar yüklenicinin sorumluluğundadır.

3.6. Araç Sürücülerinin her koşulda çalışma alanlarına gidiş gelişleri yüklenici tarafından sağlanacaktır. İdarenin uygun görmesi durumunda idare servisleri kullanılabilir, her bir gidiş-geliş ücreti 500 TL/personel olacak şekilde fiyatlandırılır ve hakedişte aylık mahsuplaşılır.

3.7. Araçlar TL/Saat birim esasına göre çalıştırılacaktır. Çalıştığı saat başına ücret

Suayp AÇAR
Üretim Müdürü

ödenecektir. Araçların normal çalışma saatleri 08:00-17:00 saatleri arasındadır. Bu saatler için İdarece görevlendirme yapılırsa da yapılmazsa da çalışmış kabul edilerek ücret ödemesi yapılacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez. İdare araçların (cumartesi günü dahil) altı gün boyunca en az 8 saat çalışacağını garanti etmektedir. Öğlen arasında araç sahada olsa bile fazla mesai ücreti ödenmeyecektir. Saat 08:00 ile 17:00 arası için toplam 8 saat ödemesi yapılacaktır.

Madde 4- Araçların Çalışma Programı

4.1. Haftalık Çalışma süresi, hafta içi günlerinde ve cumartesi günü (08.00-17.00 saatleri arası) 8 saat olmak üzere 48 saattir. Ancak İdare, resmî tatil günleri ile bayram günlerinde, sürücülerin dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahiptir. Gün içinde (öğlen arası için araç sahada olsa bile ödeme yapılmayacaktır.)

Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (*çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere*) paralel olarak yeteri kadar sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücülerin çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanununun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

4.2. İdare, gerek çalışma programında ve gerekse ünitelerde yer alan iş makineleri sayısında düzenleme yapma yetkisine sahiptir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

4.3. İdare müsaadeli kurum, kuruluş ve bölgelerde görevlendirme yapılabilir. İdare gerek gördüğü takdirde, iş makinelerini Türkiye Petrolleri diğer bölge müdürlüklerine bağlı saha, kuyu ve lokasyon ve atölyelerde çalıştırabilir. Ayriyeten terör, afet, deprem vb. gibi durumlarda araçlar tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İtiraz etmesi halinde kesin teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir.

4.4. Sürücülerin pazar günleri yapacağı çalışmalar ve günlük çalışma dışındaki fazla çalışmalarına da saatlik ücret ödenecektir.

4.5. Tüm araçlar günün 24 (Yirmi dört) saati sürekli İdaremiz tesislerinde olacak ve bu araçların akaryakıtı İdaremiz tarafından karşılanacaktır. Bu araçlar işe çıkmadığı günlerde ise İdarenin göstereceği yere park edilecektir. İdaremiz tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir.

Madde 5- İş Makinalarında İlave Çalışma ve Ücretleri

5.1. Resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir. Her ne ad altında olursa olsun söz konusu araçlar için, bahsedilen günlerde farklı ücret ödemesi yapılmaz.

5.2. Kullanıcı ünite tarafından düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde köprü ve otoyol geçiş ücretleri, Adblue (akaryakıt katkı maddesi) ücreti, özel izin belgesi ve benzeri öngörülemeyen geçiş ödemeleri idarece ödenir.

5.3. Araçların günlük hizmet süresi gün içinde (ara dinleme hariç) 8 saattir. Bu süreden fazla çalışmalar fazla hizmet süresi olarak değerlendirilecektir. Ancak, fazla hizmet süresi ücreti zamsız ödenir. Fazla hizmet süresi ücreti; ilave çalıştırılan her bir saat için firma tarafından aracın cinsine göre teklif edilen bir aracın günlük birim fiyatının 1/8'i oranında zamsız ödenir. Yılın tüm aylarında bu durum geçerlidir.

5.4. Araçların günlük hizmet süreleri tamamlansa bile; idare ekiplerinin çalışmaları devam ettiği sürece, yeteri kadar iş makineleri görevine devam etmek zorundadır. Bu durumda iş makinelerinin fazla hizmet süresi 4. maddenin 4. bendi kapsamında fazla hizmet olarak değerlendirilir ve ücretlendirilir.

Madde 6- Hizmet Süresince İş Makinaları ile Sürücülerin Diğer Giderleri

6.1. Yüklenici, çalıştıracağı sürücülerini ile ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası Kanunu ve Sosyal güvenlikle

ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

6.2. İş makinaların; bakım onarım giderleri, Motorlu Araçlar Vergisi, zorunlu trafik sigortası, Sigorta teminatları yükleniciye aittir. Sigorta teminatları, Kara Taşıtlar Kasko Sigortası Genel Şartlarında belirtilen ana teminatlar ve ek teminatları içerecek şekilde Tam Kasko Sigorta Poliçesindeki teminatları kapsayacak şekilde düzenlenecektir. Ana ve ek teminatların hiçbirine muafiyet ve koasürans uygulanmayacaktır. Ayrıca, İhtiyari mali mesuliyet teminatı poliçeye eklenecektir. İdarenin bilgisi olmadan Tam Kasko Sigorta Poliçesi değiştirilemez ve iptal edilemez. Tüm sigorta giderleri teklif bedeline dâhildir. Hizmetin ifası süresince iş makinalarının muayene giderleri ile sürücülerini için tahakkuk edecek trafik cezaları ve Karayolları Trafik Kanunundan ya da vergi mevzuatından kaynaklanan diğer yükümlülükler yükleniciye ait olmakla birlikte yüklenici tarafından ödenecektir. Kanunlara karşı oluşacak cezai sorumluluklar için idare herhangi bir ek ödeme yapmayacaktır.

6.3. İş makinaların kullanımı esnasında meydana gelebilecek (3. şahıslara verilen zararlar dâhil) tüm zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Her türlü yasal maddi ve manevi tazminatlar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.4. Yüklenici tarafından çalıştırılacak olan personelin, çalışma yapacağı sahaya her koşulda gidiş-gelişini yüklenici sorumluluğunda olacaktır. İdare'nin onayı dışında idare servisleri kesinlikle kullanılmayacaktır.

Madde 7- İş Makinalarının Akaryakıt Temini

7.1. Araçların akaryakıt (motorin) ihtiyacı, taahhüt süresince İdare tarafından temin edilecektir.

7.2. Yüklenici taahhüt edilen süre başladığı zaman, iş makinalarının akaryakıt deposunu dolu teslim edecek, taahhüt süresi bittiğinde de dolu teslim alacaktır.

Madde 8- Diğer Hususlar

8.1. Yüklenici, teknik şartnamede belirtilen özelliklerdeki temin ettiği iş makinaları ile çalışmaya başlayacaktır.

8.2. İş makinası veya sürücüsünden meydana gelebilecek aksaklıklardan dolayı devre dışı bırakılan iş makinası yerine Yüklenici, herhangi bir aksama ve gecikmeye fırsat vermeden 3 gün içerisinde aynı veya üst model ve evsafa bir iş makinası temin edecek ve hizmete koyacaktır.

8.3. Yüklenici, iş makinalarının periyodik muayenesini; yetkili kurum veya firmalara yaptırarak bu belgelerin bir örneğini araçta bulunduracak, bir örneğini idareye teslim edecek.

8.4. Yüklenicinin temin edeceği iş makinaları modeline uygun özellikte ve ilgili yasaların öngördüğü şartlara sahip olacaktır. İş makinalarında stepne, çekme halatı, ecza çantası, krika, patinaj zinciri, yangın tüpü vs. malzeme ve avadanlık bulunacaktır.

8.5. Çalıştırılacak personelin iş güvenliği ekipmanları (eldiven, bot, baret, firma ismi basılı iş güvenliği kıyafeti vs.) eksiksiz olarak Yüklenici tarafından temin edilecek. Söz konusu ekipman eksikliği nedeniyle oluşabilecek kazalardan yüklenici sorumlu olacaktır.

8.6. İdare haklı gerekçe göstererek her zaman için iş makinesini, sürücüsünü, Sürücü yardımcısını ve/veya operatörünü Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

8.7. Yüklenici, İş Makinası İdare elemanına kullanıramaz, idare elemanlarının Yüklenici iş makinasının kullanmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarardan Yüklenici sorumludur.

8.8. Çalışma işinde kullanılan iş makinası sebebiyet vereceği; herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

8.9. İdare hizmetinde kullanılan iş makinasının yağ, antifriz, hidrolik, filtre, kayış, lastik,

hortum vs. ön bakım-onarım ve ağır bakım-onarım giderlerinin tümü Yükleniciye aittir. Yüklenici iş makinalarına ait halatların testi, sağlamlıklarının kontrolünü yapmak mecburiyetindedir.

8.10. İş makinaların çalışma süresi 08.00-17.00 saatleri arası olup, Yüklenici; her zaman için iş makinasının bağlı bulunduğu ünite yetkililerinin göstereceği park yerinde 08:00 - 17:00 saatleri arasında göreve hazır olarak bulundurmaya zorundadır. Mesai bitiminde iş makinası kullanıcı Ünitenin göstereceği park yerinde park edilecek normal bakım dışında kesinlikle iş makinası İş mahalli dışına çıkartılmayacaktır. Ayrıca Yüklenici, idare ile 24 saat irtibatı sağlamak üzere bir telefon numarası verecektir. Yüklenici arandığında en geç bir saat içerisinde işyerinde göreve hazır olacaktır. Normal mesai bitiminde operatörlerin saha/kamp işyerinden, bağlı bulunduğu il merkezine geliş-gidişleri yüklenici tarafından sağlanacaktır.

8.11. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle idarenin onaylamadığı iş makinasını Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir.

8.12. İş makinası arızalanırsa ve belirlenen süre içerisinde arızanın giderilmemesi durumunda, Yüklenici; 3 takvim günü içerisinde arızalanan iş makinası yerine en az arızalanan aracın özelliklerinde bir iş makinası temin ederek idarenin faaliyetlerinin aksamasına mahal vermeyecektir. Bu iş makinası için Yüklenici, idareden ek hak ve ücret talep edemez.

8.13. Araçlar ve operatörleri/sürücüleri; saha/kamp ve diğer işyerlerinde Ustabaşı (amiri)'nin emrinde olup; görev bitimine kadar Ustabaşı amirinin talimatları doğrultusunda hareket edecektir. Yöneticilerin vereceği talimatlara göre hareket etmek zorundadır. Yüklenici hiçbir surette buna itiraz edemez.

8.14. İş makinalarının ve tankerlerin genel durumu iyi ve teknik-mekanik açıdan yeterli durumda olacaktır.

8.15. Yüklenici, motorin tankerlerinin takip ve kontrolü için bu araçlaraa **“Araç Takip Cihazı”** ve **“Yakıt Takip Cihazı”** takmak zorundadır. Yüklenici bunun için idareden bir ek ücret talep edemez.

8.16. Yüklenici araç takip cihazı Kullanıcı Adı ve şifresini idareye verecektir. Araç Takip cihazlarında kullanılacak SIM kartlar Yüklenicinin sorumluluğunda olup Yüklenici tarafından temin edilecektir.

8.17. Araçların çalışma işinde belirli bir program yoktur. Bu yüzden; işgününün 24 saatinde, haftanın yedi günü, hafta sonu ile resmi ve dini bayram tatil günlerinde devam edebilir. Hafta sonu çalışma günlerinde, Resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir.

8.18. Araç sürücüleri ve operatörler; iş gücünü kaybetmemiş ve en az 1 yıl tecrübeli, iş makinası kullanım belgesine ve gerekli tüm belgelere sahip olmalıdır. Yüklenici, bu belgeleri operatörlerin sürücü belgesine işletmek zorundadır.

8.19. Araçların kullanımı sırasında ilgili mevzuatlar gereği olması zorunlu her türlü trafik ve iş güvenliği tedbirleri Yüklenici tarafından alınacak, bunlar için gerekli tüm materyaller Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bunlardan dolayı olabilecek herhangi bir olumsuz durumda İdare hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır.

8.20. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle idarenin onaylamadığı sürücülü, operatörlü ve operatör yardımcılı aracı Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir. İdare; işin gerektirdiği


**Şuayp AÇAR**
Üretim Müdürü

şartlara uygun davranmayan ve sözleşme maddelerine riayet etmeyen araç sürücülerini Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez. Yapılan değişikliklerde yeni başlayan personele ait işe giriş bildireleri, İSG Eğitimi dokümanları, gerekli mesleki yeterlilik belgeleri, İdare'ye aynı gün itibariyle ibraz edilmek zorundadır.

8.21. Yüklenici *İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği'* nde belirtilen tüm yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır.

8.22. Tanker sürücülerinin nakliye esnasında temiz suyu koruyacak bütün tedbirleri almasını sağlayacaktır. Yükleme noktasından boşaltım yerine varmasına kadar taşıdığı yükünün kaybına, zarara uğramasına, çalınmasına veya evsafının bozulmasına engel olmak için bütün emniyet tedbirlerini alacaktır.

8.23. Araçlarda ekte bulunan taşıt takip sistemi teknik şartnamesine uygun şekilde taşıt takip sistemi bulunacaktır.

Madde 9- Sigorta Kapsamı ve Türleri

Sigorta teminatları, *Kara Taşıtlar Kasko Sigortası Genel Şartları'*nda belirtilen ana teminatlar ve ek teminatları içerecek şekilde Tam Kasko Sigorta Poliçesindeki teminatları kapsayacak şekilde düzenlenecektir. Ana ve ek teminatların hiçbirine muafiyet ve koasürans uygulanmayacaktır. Ayrıca, ihtiyari mali mesuliyet teminatı poliçeye eklenecektir. İdarenin bilgisi olmadan "*Tam Kasko Sigorta Poliçesi*" değiştirilemez ve iptal edilemez.

İşveren Mali Sorumluluk Sigortası

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini, çalıştıracağı tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir;

Kişi Başı Bedeni Zarar: 1.000.000,00 TL

Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 5.000.000,00 TL


Şuayp AÇAR
Üretim Müdürü

Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası

Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyanı (*bedeni ve maddi*) karşılayacak şekilde “3. Şahıs Sorumluluk Sigortası” yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayırımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit 2.000.000,00 TL olarak sağlanacaktır.

Ferdi kaza sigortası

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini sözleşme konusu işte oluşabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı “*Ferdi Kaza Sigortası*” yaptırmak zorundadır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir;

Kişi Başı Tedavi Tazminatı: 500.000,00 TL

Kişi Başı Ölüm ve Sürekli Sakathk: 1.000.000,00 TL

Poliçe Süresince Toplam Limit: 5.000.000,00 TL

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

Genişletilmiş Kasko Sigortası

Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti 2.000.000,00 TL'den az olmamak üzere “*Genişletilmiş Kasko*” sigorta sağlanacaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir.

Poliçelerde yazılması gereken notlar:

-“Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.

-“Sigorta poliçesi, İdare'ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.” Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.

-“Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

 Suayp AÇAR
Üretim Müdürü

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMASINDA KULLANILACAK TAŞIT VE TAŞIMACININ SAHİP OLMASI GEREKEN TEKNİK ÖZELLİKLER

- 1) Yükleniciye ait taşıt, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre N3 belgesine sahip olacaktır. (yükü ağırlığı 12 tonu aşanlar),
- 2) Yüklenici tarafından tehlikeli madde taşınacak taşıta, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırılacaktır.
- 3) Yüklenici tehlikeli madde taşınması ile ilgili olarak ADR Bölüm 1.8.3'te yer alan hüküm gereği en geç 01.06.2028 tarihine kadar tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam edecektir.
- 4) Aracın ADR Bölüm 9.2 (taşıtların üretimine ve onayına ilişkin zorunluluklar)'de belirtilen aşağıdaki zorunlulukları taşıması gerekmektedir:
 - 9.2.3.1.1'in zorunlulukları 13 sayılı AEK Yönetmeliği veya 71/320/AET sayılı direktif uyarınca fren teçhizatı),
 - 9.2.2 zorunlulukları (89 sayılı AEK Yönetmeliği veya 92/24/AET sayılı direktif uyarınca hız sınırlandırma cihazı),
- 5) Aracın ön ve arkasına ADR 5.3.2.2'deki özelliklere uygun metal yazısız turuncu renk boş plaka(levha) takılacaktır.
- 6) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 14. Maddesine göre Yüklenici;
 - a) Taşınacak olan tehlikeli maddelerin taşınma aşamasında bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak taşıma yapıldığını kontrol edecektir.
 - b) Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin ADR Bölüm 5.4' e uygun olacak şekilde taşıta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlayacaktır.
 - c) Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığını kontrol edecektir.
 - d) Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlayacaktır.
 - e) ADR Bölüm 5.3 e uygun olacak şekilde tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin tehlikeli madde taşıyacak aracın üstüne takılmasını sağlayacaktır.
 - f) ADR Bölüm 5.4.3 e uygun olacak şekilde taşıt sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların taşıta bulunmasını sağlayacaktır.
 - g) Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeleri incelemek ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olmasını sağlayacaktır.
 - h) Sürücüye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlayacaktır.
 - ı) Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyacaktır.
 - i) Tehlikeli Madde taşıyacak treylerin sürücüsü taşınan tehlikeli maddenin özelliğine uygun ve geçerli Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olacaktır.
 - j) Tehlikeli madde taşınması yapan aracın kaza yapması durumunda; ADR hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa verecektir.
 - k) Belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edildiğini tespit ederse, söz konusu ihlal giderilinceye kadar tehlikeli madde taşınması başlatılmayacaktır.

- l) Tehlikeli madde taşınması sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılincaya kadar, derhal durduracak, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirecektir.
- n) Tehlikeli madde taşınması yapacak treylere yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada aracın yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecek, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmaya müsaade etmeyecektir.
- o) ADR yönetmeliğinin Bölüm 1.4.2.2'de yer alan hükümleri yerine getirecektir.
- p) ADR Yönetmeliği' ne göre taşıtta acil durum eylemlerinin yürütülmesi için kişisel ve genel koruyucu teçhizatları bulunduracaktır.
- 7) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 15. Maddesine göre taşıt sürücüsü ve taşıtta bulunan diğer görevliler;
- a) Yangın söndürme cihazlarının kullanımını konusunda bilgi sahibi olacaktır,
- b) Tehlikeli madde içeren ambalajları açmayacaktır,
- c) Taşınabilir yanıcı aydınlatma aletleriyle ve yüzeyi metal alaşımlı olan aletlerle taşıta binmeyecektir,
- ç) Taşıtlara yükleme, doldurma ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecektir, Kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysilerle çalışmayacaktır,
- d) Yükleme, doldurma ve boşaltma sırasında zorunlu hallerin dışında taşıtın motorunu kapalı tutacaktır,
- e) Tehlikeli madde yüklü taşıtı park halinde iken el fi-enini çekili vaziyette bulunduracaktır,
- f) Tehlikeli madde yüklü taşıt ve tanklar üzerinde bulundurulması zorunlu etiket, levha ve turuncu plakaların takılmasını ve usulüne uygun boşaltılarak temizlenmiş olan taşıtların üzerinden bu etiket, levha ve turuncu plakaların çıkarılmasını sağlayacaktır,
- g) Ambalajı hasar görmüş olan paketleri taşımayacaktır,
- ğ) Tehlikeli madde sızıntısı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda, taşıma yapmayacaktır,
- h) Tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeyi boşalttığı halde temizlenmemiş taşıtları, doldurma ve boşaltma süresi dışında, meskun mahallerde park etmeyecektir,
- ı) Karayolunun kullanımıyla ilgili yasak ve sınırlamalara uyacaktır,
- i) Taşıtın istiap haddine uygun yüklendiğini kontrol edecek ve istiap haddinin üstünde yüklenmiş olan taşıtı kullanmayacaktır,
- k) Tankların kullanımı, motorun çalıştırılması ve özel sınıf veya maddelere ilişkin ek gereklilikler ile ilgili ADR hükümlerine uyacaktır,
- l) Tehlike anında yazılı talimatlarda belirtilen tedbirleri alacaktır,
- m) Taşınmakta olan tehlikeli maddeler, özellikle herhangi bir kaza veya uygunsuzluk durumunda, üçüncü kişiler için risk teşkil ediyorsa ve söz konusu risk hemen ortadan kaldırılamıyor ise bu tehlikeli durumun gerçekleştiği bölgeye en yakın yetkili makamlara ulaşarak gerekli olan tüm bilgileri iletecek veya iletilmesini sağlayacaktır,
- n) Taşıma sırasında gerekli belgeleri ve ekipmanı yanında bulunduracaktır,
- o) Tünel, tüp geçit ve köprü geçişlerinde trafiğin durması halinde, ikaz ışıklarını yakacak, taşıtın ön ve arkasındaki taşıtlarla olan güvenlik mesafesine dikkat edecek ve motoru kapatacaktır,
- ö) Boşaltım alanında güvenlik önlemlerinin tam olarak alınmış olduğunu ve boşaltma işleminde kullanılan donanımın düzgün olarak çalışıyor olduğunu kontrol edecektir.