

TPAO ŞIRNAK BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ KULE MALZEMESİ VE KİMYEVİ MADDE TAŞIMA İŞLERİNDE KULLANILMAK VE TL/SAAT ESASINA GÖRE ÖDENMEK ÜZERE SÜRÜCÜLÜ TREYLER, SÜRÜCÜLÜ N2 ARAÇ VE SÜRÜCÜLÜ PICKUP KİRALAMA İŞİNE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1 - Konu

Türkiye Petrolleri A.O. Şırnak Bölge Müdürlüğü için aşağıda özellikleri belirtilen sürücülü 6 adet treyler (çekici+dorse) ve 7 adet N2 araç (Kamyonet) ile 1 adet 4x4 Pickup kiralama işidir.

Madde 2 - Kiralanacak Araçlarla İlgili Hususlar

ARAÇLAR						
Sıra No	Araçın cinsi	Araç sayısı	Çalışma şekli	Araç Niteliği	Akaryakıt durumu	Araçların park yeri
1	Treyler	4 adet	TL/SAAT	3 (üç) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 6x4 (2 dingili tahrikli)	İdare tarafından karşılanacaktır.	İdare tesisleri
2	Treyler	2 adet	TL/SAAT	2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 4x2 (1 dingili tahrikli)	İdare tarafından karşılanacaktır.	İdare tesisleri
3	N2 araç (kamyonet)	7 adet	TL/SAAT	2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 4x2 (1 dingili tahrikli)	İdare tarafından karşılanacaktır.	İdare tesisleri
4	4x4 Pickup	1 adet	TL/SAAT	2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 4x4 (2 dingili tahrikli)	İdare tarafından karşılanacaktır.	İdare tesisleri
DORSELER						
Sıra No	Dorse Cinsi	Dorse Sayısı	Özellik	En Az Dingil Sayısı	En Az Uzunluk	En Az Genişlik
1	Dorse (yüksek)	6 adet	Yarı açık	3	13,6 metre	2,45 metre

2.1. Kiralanacak araçların miktarı: Toplam 6 (altı) adet treyler araç (çekici) ve 6 (altı) adet yüksek dorseye ilaveten 7 (yedi) adet N2 araç ile 1 (bir) adet Pickup Araç idaremiz tesislerinde kullanılması için sürekli bulundurulacaktır. Araçlar üretim sahaları ve sondaj kulelerinde sürekli olarak görevlendirilebilecektir.

Bu dorseler için herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.1.1. Yüklenici yukarıda belirtilen sayı ve özelliklerde araçların sevk ve idaresini yapmak üzere TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğü Bestesor Lojistik Merkezine 1 adet konteyner getirerek ofis kuracak ve mesai saatleri içerisinde bir personelini (sevk ve idareyi yapacak personel şoförler haricinde bir personel olacaktır.) daimi olarak görevlendirecektir. İdarece yalnızca tesis içerisinden Yüklenici tarafından çekilmek üzere elektrik ve su alınacak

nokta gösterilecektir. **Konteyner, ofis ve personel için İdarece birim fiyat teklif cetvelinde yazılı kalemler dışında bir bedel ödenmeyecektir. Bu maliyetler birim fiyatlara dahildir.** Yüklenicinin şoförleri araç başında görevli oldukları zamanlar haricinde bu ofiste bulunacaklardır. Sevk ve idareyi yapmakla görevlendirilen personel aylık olarak hakediş düzenleyip İdarenin kontrol ve onayına sunacaktır. İşin gerektirdiği tüm doküman ve tutanakları hazırlayarak İdarenin kontrol ve onayına sunacaktır.

2.1.2. Tüm araçlar (*petrol sahalarına, sahadan sahaya, sahadan Bölgelere, yeni keşfedilecek tüm petrol sahalarına ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere petrolle ilgili veya ilgili olmayan malzemeleri, kule malzemelerini, boru, kimyevi madde vb. malzemeleri taşımak üzere*), günün 24 (Yirmi dört) saati sürekli İdaremiz tesislerinde olacak ve bu araçların akaryakıtı İdaremiz tarafından karşılanacaktır. Bu araçlar işe çıkmadığı günlerde ise İdarenin göstereceği yere park edilecektir. İdaremiz tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir. 6 (altı) adet treyler araç (çekici) ve 6 (altı) adet yüksek dorseye ilaveten, 7 (yedi) adet N2 araç ile 1 (bir) adet Pickup Araç TL/SAAT birim bedelle çalışacaktır.

2.2. Kiralık araçlarla yapılacak işler

2.2.1. 6 (altı) adet sürücülü treyler araçlar ile her türlü malzeme taşıma, çekici araç ile konteyner, boş veya yüklü her türlü dorse ve İdare tarafından istenilen her türlü makine ve malzemeyi çekme işi yapılacaktır. Yüklenici araçları İdareye ait malzemeleri çekebilme özelliğine sahip olacaklardır.

2.2.2. 7 (yedi) adet sürücülü N2 araçlar ile her türlü malzeme taşıma işine ilaveten İdare tarafından istenilen her türlü makine ve malzemeyi çekme işi yapılacaktır. 1 (bir) adet 4X4 Pickup araç ile kulelerin ihtiyaçları doğrultusunda floating ve kuyu başı malzemelerin taşınması, Üretim Müdürlüğüne ait küçük malzemelerin taşınması işi yapılacaktır. Bunun haricinde İdare tarafından istenilen her türlü araç gereç makine ve malzemeyi taşıyacaktır.

2.2.3. İdare gerek gördüğü takdirde, araçları Türkiye Petrolleri Şırnak Bölge Müdürlüğü'nün diğer saha, kuyu ve lokasyonlarında çalıştırabilir. Ayrıca İdare gerek gördüğü takdirde 81 il dahil Türkiye'nin herhangi bir iline araçları gönderebilir. Bu araçlar, İdare müsaadeli kurum, kuruluş ve bölgelerde de çalıştırılabilir. Ayriyeten terör, afet, deprem vb. gibi durumlarda araçlar tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. **İtiraz etmesi halinde kat-i teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir.**

2.3. Kiralanacak araçların nitelikleri:

2.3.1. 6 (altı) adet treyler araç (çekici), 6 (altı) adet yüksek dorse ve 7 (yedi) adet N2 araç olacaktır

2.3.2. 4 (dört) adet çekici araç en az 2018 model 3 (üç) dingilli ve tahrik sistemi 6x4 (2 dingili tahrikli) olacaktır.

2.3.3. 2 (iki) adet en az 2018 model çekici araç 2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi 4x2 (1 dingili tahrikli) olacaktır.

Ayrıca araçların tablaları, dört yatarlı (öne-arkaya, sağa-sola hareketli) özelliğe sahip olacaktır. Bundan dolayı herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.

2.3.4 1 (bir) adet en az 2024 model 5 koltuklu Çift Kabin Pickup araç 2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 4X4 (2 dingili tahrikli) olacaktır.

2.3.5. 6 (altı) adet yüksek dorse 3 (üç) dingilli ve Karayolları Taşıma Yönetmeliği'ne uygun standart açık dorse olacaktır. (**Uzunluğu 13,6 metre, genişliği 2,45 metre, Kapasite:40 Ton**)

2.3.6. Yüklenici 6 (altı) adet treyler araca (çekici ve yüksek dorse) ilaveten ihtiyaç olması durumunda kullanılacak 7 (yedi) adet N2 araç ile 1 (bir) adet 4X4 Pickup aracı sürekli İdaremiz tesislerinde bulunduracaktır.

2.3.7. 7 adet en az 2020 model N2 Kamyonet uzunluğu 4.8 ile 5.20 metre arasında, Taşıma kapasitesi minimum 4 ton olacaktır. Araçlarda klima olacaktır.

2.3.8. 1 adet en az 2024 model Pickup aracın motor hacmi en az 1996m³, motor gücü 150kW olacaktır. Ön ve arka cam rezistanslı olacaktır. En çok 50.000 km yol yapmış, otomatik vites, dizel yakıtlı olacaktır. Ön ve Arka Görüş Kamerası olacaktır. Taşıma kapasitesi asgari 800 kg olacaktır.

2.3.9. Araçlar; Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

2.3.10. Araçların tüm teknik göstergeler km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık göstergeleri, hız göstergeleri vs. çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.

2.3.11. Yüklenici tarafından hizmete sunulacak araçlar bakımlı ve yeni durumda olacaktır. Karayolları Trafik Kanunu'nun öngördüğü tüm malzemeler (**takoz, spanzet, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör vs.**) bulundurulacaktır. Ek-1'de belirtilen "Tubular Malzemelerin Yüklenmesi, İndirilmesi, Taşınması Ve Depolanması Talimatı"na uygun kauçuk lashing malzemelerinin temini yükleniciye aittir.

2.3.12. Araçların Motorlu Taşıtlar Vergisi, muayene, trafik cezası, Trafik Sigortası, Kasko (Full Paket) vb. tüm yasal yükümlülükleri yüklenici tarafından yerine getirilecektir.

2.3.13. Kira sözleşmesinin devamı müddetince (akaryakıt hariç) araçların sürücü temini, bakım, onarım, yedek parça ve diğer tüm giderler Yüklenici' ye aittir.

2.3.14. Deformasyona uğrayan veya dış derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler Yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir.

2.3.15. Yüklenici' ye ait araçların hizmet sürelerinde alkol, uyuşturucu vb. bir madde kullandığının tespit edilmesi halinde yüklenici, ilgili sürücüyü derhal değiştirip bir başka sürücü görevlendirecektir. İdare istemediği araç ve araç sürücüsü her zaman değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.3.16. Yüklenici' ye ait araçların hizmet sürelerinde sürücü İdare personeline ve İdarenin hizmet alanlarında gelişi güzel davranışlar geliştirdiği takdirde veya İdarenin gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal ettiği takdirde ilgili sürücü Yüklenici tarafından derhal yenisi ile değiştirilecektir.

2.3.17. Yüklenici, çalıştırılacak araçlar kendi mülkiyetinde ise araçların trafik tescil belgelerinin fotokopilerini, kendi mülkiyetinde değil ise sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi İdareye vermek zorundadır.

2.3.18. Kiralanacak Pickup aracın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca düzenlenen Taşıt Kartı'nın idareye ibraz edilmesi zorunludur.

2.4. Kiralık araçlara günlük yaptırılacak yol: İşin durumuna göre değişkendir.

2.5. Kiralanacak araçların modeli:

2.5.1. Taşıma işinde kullanılacak araçlar (çekici + dorse) en az **2018 model**, olacak ve bu araçların genel durumu bakımlı olacaktır.

2.5.2. Taşıma işinde kullanılacak N2 araçlar en az **2020 model**, olacak ve bu araçların genel durumu bakımlı olacaktır.

2.5.3. Taşıma işinde kullanılacak 4x4 Pickup Araç en az **2024 model**, olacak ve bu aracın genel durumu bakımlı olacaktır.

Madde 3 - Sözleşmenin Uygulanması ve Çalıştırma Esasları

3.1. Yüklenici kiralanan araçları sözleşmede belirtilen tarihlerde işe başlatacaktır.

3.2. Yüklenici çalıştıracığı kişilerin her türlü hareketinden sorumludur. İdare işlerin yürütülmesinde Yükleniciyi veya yetkili elemanını muhatap kabul eder, işleri bizzat Yüklenici veya yetkili elemanı takip eder.

3.3. Yüklenici, iş süresince işin fenni mesuliyetini alacak ve her türlü evrakı imzalamaya yetkili olacak, İdarece muhatap kabul edilecek ve gerektiğinde Yüklenici adına her türlü talimat uyarı ve istekleri kabul etmeye yetkili ve tecrübeli bir elemanı işin başında bulunduracak ve bu teknik elemanı istihdam etmeden önce sıfat, ehliyet ve referansları hakkında İdareye bilgi vermek zorundadır.

3.4. Yüklenici veya yetkili elemanı İdare ile devamlı 24 saat irtibat kurabilecek şekilde ikametgâhını ve telefonunu (ayrıca ulaşılabilir cep telefonu olacaktır) İdareye bildirmeye mecburdur. Verilen telefondan Yüklenici veya yetkili elemanına ulaşamadığı takdirde işin gecikmesinden doğabilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

3.5. Tüm araçların, İdarenin göstereceği yerler dışında park etmesi yasaktır. Yüklenici elemanları her gün mesai saatleri içinde aracının başında veya İdarenin göstereceği yerde beklerler. İdareden izinsiz işyeri dışına çıkamazlar.

3.6. Taşınacak malzemelerin cinsini, türünü, büyüklüğünü vs. önceden belirlemek mümkün değildir. İdare iş vermediği günlerde treylerleri, önceden belirlenen bir yerde işe hazır vaziyette bekletir. Yüklenici araçlarını İdareden habersiz başka bir yere ve işe gönderemez. Her treylere araca geçici görev kağıdı verilecek. Her aracın lokasyonlara gidiş ve geliş saatleri mutlaka yetkili kişilerce yazılıp imzalanacaktır. Çalışma defterinde imzalatılmayan gün için fazla çalışma ücreti (varsa) ödenmeyecektir. Ayrıca işe giden araç için iş görev emri İdare tarafından verilecek ve iş dönüşü teslim alınacaktır.

3.7. Araçlar yüklü ve boş olarak yakın sahalar dâhilinde rastgele park edemezler. Araçlar mutlaka İdareye ait sahalarda, kamplarda ve Bölge Müdürlüğü yerleşkesinde uygun bir yere park etmek zorundadır. Yüklenici aracını her ne suretle olursa olsun dışarıda park edemez. Sürücü mesai saatleri dışında işe çağrıldığında, Yüklenici tarafından en kısa zamanda işe getirilmeleri sağlanır.

Sürücülerin sabah, sahaya veya aracın bulunduğu konuma ulaştırılması için ve akşam evlerine gidebilmeleri için yüklenici firma şoförler için ulaşım aracı temin edecektir. Sahaya gidiş-gelişlerinden idare sorumlu değildir.

3.8. Yüklenici taahhüt ettiği veya aynı evsftaki araçları vermek zorundadır. Arıza ve tamir sebebi ile seferden alınan aracın yerine aynı gün başka araç temin edilecek ve taşıma işi aksatılmayacaktır. Araç sahalara yük götürdüğünde teslim ve tesellümleri mutlaka yazılı olacaktır. Taşınan malzemeler Yüklenici' nin sorumluluğunda olup, malzemenin kayıp olmasından, zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur.

3.9. İdare hafta tatili ve resmi tatillerde araçları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.10. Sürücüler her gün normal mesai günlerinde mesai saatleri içerisinde; kule, kamp, Bestesor Lojistik Merkezi park sahası ve İdarenin belirleyeceği yerlerde aracının başında işe hazır vaziyette bekler. **Araçlar TL/Saat birim esasına göre çalıştırılacaktır. Çalıştığı saat başına ücret ödenecektir. Araçların normal çalışma saatleri 08:00-17:00 saatleri arasındadır. Bu saatler için İdarece görevlendirme yapılsa da yapılsa da çalışmış kabul edilerek ücret ödemesi yapılacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez. İdare araçların (cumartesi günü dahil) altı gün boyunca en az 8 saat çalışacağını garanti etmektedir. Öğlen arasında araç sahada olsa bile fazla mesai ücreti ödenmeyecektir. Saat 08:00 ile 17:00 arası için toplam 8 saat ödemesi yapılacaktır.**

3.11. Sürücüler, en az D sınıfı ehliyetle ve gerekli SRC sürücü belgeleriyle, idarenin bu ehliyet sınıfında kullanılabilir araçlarının tümünü kullanmaya haiz olacaktır. Sürücüler sürücü belgelerinin izin verdiği ağır ya da hafif tüm araçlarda çalıştırılabilecektir.

3.12. Akaryakıt ücreti: Günlük çalıştırılacak 6 (altı) adet treylerin ve 7 (yedi) adet N2 araç ile 1 (bir) adet 4X4 Pickup aracın akaryakıtı İdare tarafından karşılanacak olup, İdarenin resmi araçlara uygulanan akaryakıt kullanma yöntemi uygulanacaktır. İdarenin uygun gördüğü, akaryakıt satışı yapan firmanın akaryakıt kitlerini ayrı ayrı 6 (altı) adet treyler ve 7 (yedi) adet N2 araç ile 1 (bir) adet Pickup araca monte edilecek ve akaryakıtı bu doğrultuda karşılanacaktır. Ancak araçların il içi veya il dışı çalışmalarında İdarenin akaryakıt ihtiyacını karşıladığı firmaya ait istasyonun bulunmadığı yerlerde ve akaryakıt alımının da zorunlu olduğu hallerde, Yüklenici, İdarenin yetkili elemanlarına bilgi verecektir. İdare tarafından uygun bulunması durumunda, herhangi bir akaryakıt istasyonundan akaryakıt alınacak ve ilgili ayın sonunda akaryakıt faturasının ibrazı üzerine aracın akaryakıt tüketimi (lt/km) değerlerine göre kontrol edilerek KDV'siz olarak hak edişlerine yansıtılır. Yüklenici zorunlu ve ivedi olmadıkça İdarenin anlaştığı akaryakıt firmasının istasyonları dışında kesinlikle akaryakıt almayacaktır. Aksi takdirde akaryakıt ücreti ödenmeyecektir.

3.13. İdare her bir treyler araç için akaryakıt kartı düzenleyecek. Yüklenici akaryakıt aldığı anda düzenli olarak akaryakıt kartına işletecek, km saati çalışmayan veya hatalı gösteren araca akaryakıt verilmez, o gün işe çıkmamış sayılır ve kistelyevm (günlük yevmiye) esasına göre günlük ücreti ödenmez.

3.14. İdarenin Yüklenici araçlarına yakıt veremediği durumlarda; Yüklenici, akaryakıtını İdarenin bilgisi dâhilinde kendi karşılayacaktır. Akaryakıt ücret faturasını İdareye ibraz ederek hak edişine yansıtılacaktır. Yüklenici bunun için avans talep etmeyecektir. **İdarenin yakıt veremediğinin yazılı onayını almak Yüklenicinin sorumluluğundadır.**

3.15. Yüklenici araçlarında Adblue gibi ilave katkı maddesi ihtiyacı olması ve bu durumun araç yetkili servisi onayı ile birlikte ibrazı durumunda bu talep İdare tarafından değerlendirilir. Bu değerlendirme sonrası; katkı maddeleri İdarenin anlaşmalı olduğu istasyonlardan temin edilir ve ödemesi her ayın sonunda hakedişine yansıtılır. Bu istasyonlarda karşılanmaması halinde katkı maddesinin faturasının ibraz edilmesiyle Yüklenici' ye ilave katkı maddesi ücreti ödemesi her ayın sonunda hakedişine yansıtılarak yapılacaktır. Bu konuda İdare yetkilidir, Yüklenici bu konuyla ilgili herhangi bir itirazda bulunamaz.

3.16. Yüklenici' ye ait araçlar stabilize yolda yaz-kış seyredebilecektir. Stabilize yolda İdare tarafından çekilmek zorunda kalındığında araçta meydana gelebilecek hasarlardan İdare sorumlu değildir.

3.17. Yüklenici veya sürücüsü tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdarece sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdareye gelir kaydedilir.

3.18. Yüklenici, taahhüdü altında bulunan işi, en iyi şekilde yapabilmek için gerekli ehliyetle işçi çalıştırmayı, gerekli alet ve edevatı bulundurmamayı taahhüt eder. Yükün bağlanması, çözülmesi ve indirilmesi Yüklenici elemanları tarafından yapılır. Sürücü aracın yüklenmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri bizzat alır. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur.

3.19. Yüklenici işe başlamadan önce Sosyal Güvenlik Kurumu'na ihbarda bulunmak ve bu hususları belgeleyen gerekli ve sair sözleşmeyi yürütmekle görevli olup istenildiğinde gerekli evrakları vermek ve beyan etmekle yükümlüdür.

3.20. Araçların kullanımı sırasında ilgili mevzuatlar gereği olması zorunlu her türlü trafik ve iş güvenliği tedbirleri Yüklenici tarafından alınacak, bunlar için gerekli tüm materyaller, kişisel koruyucu donanımlar Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bunlardan dolayı olabilecek herhangi bir olumsuz durumda İdare hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır

3.21. İdareye verilen hasarlar İdare tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. İdare tarafından tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez.

3.22. Yüklenici, işin ifasında kendisinin, temsilcisinin ve müstahdemlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya gerek İdareye mensup kişilere ve gerekse üçüncü şahıslara veya bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Sözleşmenin devamı ve sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, mal ve hasarları neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yüklenici' ye ait olacaktır.

3.23. Taşınacak tüm malzemeler için herhangi bir kapasite öngörülmemiştir. Ancak aracın istiap haddini aşmayacak şekilde İdare istediği kadar yükleme yapılabilir.

3.24. Tüm araçlar 24 aylık dönem için kiralananacaktır.

3.25. İdare, sürücü ücretleri, yemek bedeli ve yol bedeline karışmayacaktır. Bu tutarlar yüklenicinin sorumluluğundadır.

Madde 4 - Araçların Çalışma Programı

4.1. Sürücülü araçların, normal mesai günlerinde çalıştırılmaları zorunludur. Resmî ve genel tatil günleri ile dini ve milli bayramlarda ise İdarenin talebi doğrultusunda çalıştırılacaktır.

4.2. Her bir sürücülü aracın normal çalışma süresi gün içinde (öğlen arası için araç sahada olsa bile ödeme yapılmayacaktır.) **hafta içi günlerinde ve cumartesi günü (08.00-17.00 saatleri arası) 8 saat olmak üzere haftalık çalışma süresi 48 saattir.** Ancak İdare, resmî tatil günleri ile bayram günlerinde, sürücülerin dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahiptir.

4.3. Araçların pazar günleri yapacağı çalışmalar ve günlük çalışma dışındaki fazla çalıştırılmalarına da saatlik ücret ödenecektir.

Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere) paralel olarak yeteri kadar sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücülerin çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

4.4. İdare gerekli gördüğü takdirde çalışma programında düzenleme yapma yetkisine sahiptir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

Madde 5 - Araçların İlave Çalışma ve Ücretleri

5.1. Sürücülü araçların pazar günleri hariç, resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir. Her ne ad altında olursa olsun, bahsedilen günlerde farklı ücret ödemesi yapılmaz.

5.2. İdare, sürücülü araçları devamlı çalıştığı Şırnak il sınırları dışında geçici görevlendirebilir

b) Bir günden fazla süreli ve zorunlu gece konaklama yapılan görevlendirmelerde (Treyler Araç yolda gece gidiyorsa konaklama ücreti verilmez) Ortaklık imkanları dahilinde; sürücüye yatacak yer temin edebilir. Temin edemediği durumlarda; konaklanan her gün için sürücüye - fatura ibraz edilmesi şartı ile- **Büyükşehir Belediyesi olmayan yerlerde en fazla (Net olarak Brüt Asgari Ücretin YÜZDE ONU +KDV), Büyükşehir Belediyesi - Merkez olan yerlerde ise en fazla (Net olarak Brüt Asgari Ücretin YÜZDE ON BEŞİ +KDV)** Yüklenicinin hak edişine ilave edilir.

c) Kullanıcı ünitesince düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde **köprü ve otoyol geçiş ücretleri ödenir.**

mc E BO

Madde 6 - Sigorta, Vergi ve Trafik Cezaları

6.1. Yüklenici yaptığı iş ve çalıştırdığı işçilerin vergi, sigorta ve fondan dolayı ilgili kurum ve kuruluşlara karşı doğrudan sorumludur. Motorlu Taşıtlar Vergisi, Araç Muayenesi, Trafik Cezası, Kasko, Trafik Sigortası bedelleri yükleniciye aittir. **Bunların dışında, bu sözleşme kapsamında çalışan araç ve personel için İşveren Sorumluluk Sigortası, Ferdi Kaza Sigortası, Genişletilmiş Kasko Sigortası, Trafik Sigortası Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Tüm bu sigorta poliçe bedelleri teklif birim fiyata dahildir.**

Yüklenici çalıştırdığı elemanlarının, görevli buldukları sırada çalıştıkları işte uğrayacakları her türlü iş kazası ve sonuçlarından sorumludur. Yüklenici bu tür kazaların oluşmaması için, önleyici tedbirler almak ve bunları uygulamak zorundadır. Bu hususta bütün sorumluluk yükleniciye aittir.

Yüklenici, teknik şartnamede tanımlanan sözleşme konusu işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar kullanacağı her türlü araç, malzeme, ihzarat, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu işin korunmasından sorumludur.

Talep edilen sigortalara ait teminatların yetersiz olması ya da YÜKLENİCİ'nin kusuru olması halinde sigortanın karşılamadığı durumlarda İDARE'nin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.

İdare, yükleniciyle akdedilecek sözleşme gereğince ve sözleşmenin yürürlükte kaldığı tüm süreleri (sözleşme imza tarihi-işe başlama tarihi aralığı + sözleşme süresi + ilave iş yaptırılması halinde verilecek süre uzatımı da dahil) kapsayacak şekilde yapılmasını zorunlu kıldığı sigorta kapsam, tür ve limitlerini aşağıda belirtmiştir.

İşveren sorumluluk ve 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, Yüklenici poliçede kendisini sigortalı olarak, İdare'yi ise ek sigortalı olarak belirtecektir.

6.2. İşveren Sorumluluk Sigortası;

Yüklenici, çalıştıracığı kendi personeline, çalıştıracığı tüm alt yüklenici personeline ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personeline sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri,

ek teminat olarak temin edilecektir.

Limitler:

Kişi Başı Bedeni Zarar: 1.000.000 TL

Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 5.000.000 TL

6.3. Genişletilmiş Kasko Sigortası: Kara Araçları Kasko Sigortası genel hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti 2.000.000,00-TL'den az olmamak üzere Yüklenici "Genişletilmiş Kasko Sigortası" yaptıracaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası:

Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyanı (bedeni ve maddi) karşılayacak şekilde 3.şahıs sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır. Sigorta kapsamında gıda zehirlenmesi ek teminatı da olacaktır.

Maddi ve bedeni ayrımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit 2.000.000,00 TL

Ferdi Kaza Sigortası:

Yüklenici, çalıştıracığı kendi personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı Ferdi Kaza sigortası yaptırmak zorundadır.

Limitler:

Kişi Başı Tedavi Tazminatı: 500.000,00- TL

Kişi Başı Ölüm ve Sürekli Sakatlık: 1.000.000,00- TL

Poliçe Süresince Toplam Limit: 5.000.000,00- TL

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

6.4. Poliçelerde bulunması gereken notlar:

-“Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.

-“Sigorta poliçesi, İdare’ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.” Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.

-“Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

Yüklenici talep edilen sigortalar için poliçe düzenletir iken aşağıdaki hususlara göre hareket edecektir.

- Yüklenici, sözleşmenin geçerli olduğu süreleri gözeterek sigorta poliçelerini yaptıracak olup, ilk poliçeleri işin başlangıcından önce, takip eden dönemlerde ise poliçelerin birer nüshasını yenileme tarihinden önce İdare’ye teslim edecektir.
- Sigorta poliçelerinde yapılan değişikliklerle ilgili düzenlenen zeyilnameler İdare’ye teslim edilecektir.
- Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin 19. Maddesine uygun olarak, sigorta poliçelerinde işi gerçekleştiren sıfatıyla yüklenici ve varsa çalıştıracığı tüm alt yüklenici ve hizmet alacağı diğer firma/şahıslar, işveren sıfatıyla Türkiye Petrolleri personeli ve hukuken fiillerinden sorumlu olduğu kişiler müşterek/ek sigortalı olarak gösterilecektir.
- Her türlü gecikmeden kaynaklı oluşabilecek zararlar Yükleniciye aittir.
- Tüm poliçelerin sigorta ihbarları genel şartlarında belirtilen süreler içerisinde sigorta şirketine bildirilecek olup, aksi halde sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.
- Yüklenici düzenleteceği poliçelere aşağıdaki notları yazdıracaktır.
- İşveren sorumluluk ve 3. Şahıs sorumluluk poliçelerine, “Sigorta poliçeleri kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecektir.
- 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, İdarenin personeli de 3. Şahıs sayılacaktır.

Madde 7 - Diğer Hususlar

7.1. Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak TPAO Şırnak Bölge Müdürlüğü aracılığı ile yapacaktır.

7.2. Kiralanan araçların her türlü bakım-onarım, vergi, sürücü, sigorta ve diğer masrafları Yüklenici’ ye aittir. Yüklenici, ihale yetkilisinin yazılı oluru olmadan -direkt veya en direkt olarak, tamamen veya kısmen- sözleşme mevzuu işler ile hak ve menfaatlerini hiçbir şekilde herhangi bir şahıs veya firmaya devredemez. Aksi takdirde sözleşmesi feshedilerek kesin teminatı gelir kaydedilir.

7.3. Yüklenici işçileri tarafından idareye verilen zararlar İdare tarafından Yüklenici ‘nin nam ve hesabından giderilir.

7.4. Doğal afet ve olağan dışı iklim şartları gibi nedenler dışında; bakımsızlıktan kaynaklanan hasarlar Yüklenici’ nin yükümlülüğünde olup tazmin edilecektir. Zarar, takip eden ilk ayın hak edişinden kesilir.

7.5. Sahalara gönderilen araçta -yolda herhangi bir arıza ve aksaklık meydana gelirse- sürücü veya Yüklenici tarafından idare yetkililerine en kısa zamanda haber verilir. Aksi halde araç işe çıkmamış gibi işlem görür. Arıza yapan aracın yerine Yüklenici derhal araç gönderir.

7.6. Araçlar uzak sahalara gider ve orada uzun süre kalırlarsa, sözleşmede belirtilen giderlerin dışındaki her türlü giderler Yüklenici' ye aittir.

7.7. Yüklenici, idareye ait veya idare müsaadeli ekip ve malzeme dışında kesinlikle başka kişi ve malzemeyi aracına alamaz ve taşıyamaz.

7.8. Yüklenici yol şartlarının değişmesi durumunda idareden ek hak ve ücret talep edemez.

7.9. Çalışma işinde kullanılan sürücülü araçların, sebebiyet vereceği herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir.

7.10. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle İdare'nin onaylamadığı sürücülü aracı Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir. İdare; işin gerektirdiği şartlara uygun davranmayan ve sözleşme maddelerine riayet etmeyen araç sürücülerini Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

7.11. Araçların iç ve dış mekanlarında trafik kurallarına aykırı herhangi bir yazı, çıkartma, poster, kart, süs eşyaları vb. malzemeler bulundurulmayacaktır.

7.12. Yüklenici' ye ait taşıtların taşıma esnasında çarpması, devrilmesi, çamurda kalması veya arızalanması durumunda İdare'nin yardımcı olması söz konusu değildir. Ancak bu gibi durumlarda Yüklenici' nin İdare'ye yazılı olarak müracaat etmesi halinde; **İdare imkânları müsait olduğu takdirde** ücreti karşılığında yardımcı olunabilecektir. Çekme ve kurtarma gibi işlemler yapılırken araçta meydana gelebilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.

7.13. Taşıma esnasında taşıt yolda arızalanırsa Yüklenici 2. bir taşıtı, arızalanan taşıtın yanına götürerek, yükü yeni taşıta aktaracaktır. Gönderilen 2. taşıt için Yüklenici hiçbir ücret talep etmeyecektir. Bu durumda yük aktarma işi Yüklenici' ye aittir.

7.14. Yüklenici yüklenen yükler için, taşıtın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklemekle mükelleftir. İdare'ye bu kapsamda uygulanacak cezai işlemlerden Yüklenici sorumludur.

7.15. Taşıtların veya sürücülerin kusurlu olmasından dolayı meydana gelebilecek aksaklıklardan ve herhangi bir nedenle kolluk kuvvetlerince alıkonulan ya da devre dışı bırakılan taşıt yerine Yüklenici, herhangi bir aksama ve gecikmeye fırsat vermeden 24 saat içinde aynı veya daha yüksek modelde ve aynı evsafa bir taşıt temin edecektir. Taşıt kusurundan dolayı devre dışı bırakılan taşıtın otoparka çekilmesinden doğan ya da her türlü benzeri masraf Yüklenici' ye aittir. Devre dışı kalan taşıt için ödeme sonlandırılacak, ikame edilen taşıt için işe başladığı zaman baz alarak ödemesi hesaplanacaktır.

7.17. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın U-ETDS Sistemi'ne veri gönderme ve sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesi işlemleri tümüyle Yüklenici' nin sorumluluğunda olup bu konuda yaşanabilecek hukuki/cezai yaptırımlardan idare sorumlu tutulamaz.

7.18. Yüklenici, tüm nakliyat işlemleri, çalıştıracağı personellerle ilgili tüm işlemler ve iletişimlerini sağlamak için bir yetkili belirleyecek ve bu kişi iletişim bilgileriyle birlikte idareye bildirecektir. Bu yetkili ile 24 saat iletişim sağlanabilecek.

7.19. Tüm nakliyat işlemleri Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağlı Nakliyat Şefliği kontrolünde ve bilgisinde yapılacaktır. Nakliyat Şefliği yetkilileri bilgisi dışında yapılan işlerde tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir ve Yüklenici herhangi bir ücret talep edemez. Bu durumlarda yaşanabilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.

Madde 8 - Yükleme, Boşaltma ve Çalışma Esasları

8.1. Yükleme - boşaltma işlemi idare araçları ile yapılır. Yükleme ve boşaltmaya yardımcı olmak sürücülerin görevleri arasındadır. İhtiyaç duyulması halinde sürücü olarak istihdam edilen işçiler araçlarda muavin (sürücü yardımcısı) olarak görevlendirilecektir. Sürücü, aracın yüklenmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri bizzat alır. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur. Yükün bağlanması için gerekli zincir, mengene, sapan vb. malzemeler Yüklenici tarafından temin edilir. İdarenin değiştirilmesini talep ettiği yük bağlama aparatları derhal yenisiyle ya da bir başkasıyla değiştirilecektir. İdarenin yardımcı olması söz konusu değildir. Ayrıca, **Yüklenici kış aylarında araçlarda patinaj zinciri, kış lastiği bulundurmaya zorundadır.**

8.3. 6 (altı) adet treyler aracın yüklenmesi veya boşaltılması esnasında, sürücü yükü bağlamak ve çözmek üzere araç üzerine çıkmakla yükümlüdür. Yükün sağlıklı ve güvenli bir biçimde bağlanmasından Yüklenici sorumlu olduğundan son kontroller sürücü tarafından yapılır.

8.4. Araçlar her zaman bakımlı ve işe hazır olacaklardır. Gündüz mesai saatlerinde araç yüklü veya boş iken küçük ve zorunlu arızalar, işi aksatmamak kaydıyla giderilebilir. Özellikle lastik tamiratları zaman aldığından araçlar işe geç kalabilir. Yüklenici bu gibi tamiratları mesai saati dışında yapar. Lastik tamiri mesai saatleri dışında yapılır. Ayrıca Yüklenici yedek lastik bulundurmaya mecburdur.

8.5. Yükün aciliyeti durumunda -mesai saati dışında bile olsa- Yüklenici yükü yerine ulaştırmakla yükümlüdür. Aksi takdirde gecikmeden doğabilecek tüm zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur. **Yüklenicinin şoförü gidilecek yolu gereksiz yere kötü niyetli bir şekilde normal zamanından daha uzun bir zamanda giderek operasyonların gecikmesine neden olursa İdarenin talebiyle Yüklenici bu şoförü işten çıkaracaktır. Söz konusu gecikmenin olduğu sefer için normal zamanda gidiş süresine göre ödeme yapılacaktır.**

8.6. Dorselerin zemini ve yan destekler (babalar) her zaman sağlam olmalıdır.

8.7. İdarenin yük taşıdığı sahalara Yüklenici itiraz edemez.

8.8. Lashing malzemelerinin temini yükleniciye aittir.

Madde 9 - Araçlarda ekte bulunan taşıt takip sistemi teknik şartnamesine uygun şekilde taşıt takip sistemi bulunacaktır.

Madde 10 - Aykırılık Halleri

10.1. Yüklenici' ye ait araç ve araç sürücüleri Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmelikleri 'ne, İş Güvenliği ile ilgili mevzuatlara ve diğer tüm mevzuatlarda belirtilen hususlara uymak zorundadır. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır. Araçlardan kaynaklı idarenin herhangi bir cezai müeyyideyle karşılaşması durumunda uygulanacak ceza yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.

10.2. Yüklenici, her gün 24 saat görev yapacak şekilde 6 (altı) adet treyler aracı, 7 (yedi) adet N2 Aracı ve 1 (bir) adet Pickup aracı (iş artışı olması durumunda gerektiği kadar) vermek zorundadır. Aksi takdirde temin edilemeyen her bir araç için sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:3'de belirtilen günlük ceza uygulanıp Yüklenici 'nin istihkakından kesilecektir. İdare tarafından talep edilen araç zamanında karşılanmaz veya temin edilen araç istenilen özelliklere haiz olmazsa İdare istediği sayı ve özellikte, fiyatlara bağlı kalmaksızın araç kiralayabilecek ve bu nakliye ücretleri Yüklenici' nin istihkakından tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İş yoğunluğunun arttığı durumlarda, eğer Yüklenici ihtiyaca cevap veremezse İdare işi kendi araçları ile yapabileceği gibi üçüncü bir şahısa/firmaya da yaptırabilir.

10.3. Yüklenici; herhangi bir nedenle aracını bakım-onarım amacıyla işten alıkoymak ister ise; 24 saat önceden İdare'ye bilgi verip yazılı izin almak zorundadır. Bakım-onarım gereken hallerde aracın bakım servis hizmeti ve onarım servis işi en geç 1 (bir) gün içerisinde bitirilecek. Söz konusu sürenin aşılması halinde, Yüklenici aracın yerine yedek aracı devreye sokmak zorundadır. Yüklenici' nin 1 günü aşan onarımlarda aracın yerine yedek aracı devreye sokmaması halinde; aracın onarımda geçen her gün için ücreti ödenmediği gibi sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de belirtilen ceza hesaplanarak Yüklenici' nin hak edişinden kesilecektir. Ancak bakım/onarım nedeniyle çalışmayan aracın çalışmadığı süre bir ay içerisinde 5 günü geçerse; söz konusu araç yerine Yüklenici tarafından aynı özellik ve evsafa başka bir araç temin edilir. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanır. Yüklenici bakım-onarım servis tutanaklarını idarenin istemesi halinde sunmak zorundadır.

10.4. Tüm araçlara yakıt güvenlik ve koruma sistemi takılacaktır. Bu sistemlerin takılı olmadığı veya bazı fonksiyonlarının çalışmadığı her bir gün ve her bir araç için araç için günlük kira ücreti ödenmediği gibi ayrıca sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de belirtilen ceza hesaplanarak yakıt koruma sisteminin bedeliyle beraber Yüklenici'nin hakedişinden kesilir.

10.5. Her bir araç için en az 10 metre boyunda, çapı 13 mm olan 3 adet her iki ucu kancalı yük bağlama zinciri ve her bir araç için en az 4 adet mengeneyi Yüklenici zorunlu olarak bulunduracaktır. Ataşmanları eksik olan araca yükleme yapılmayacak, araç o gün işe çıkmamış olarak kabul edilecek ve sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır.

10.6. Araç takip sistemi bulunmayan araçlar çalıştırılmayacaktır ve bu sebeple çalışmayan her bir araç için günlük ücreti ödenmeyeceği gibi sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de belirtilen cezai hükümler uygulanacaktır.

10.7. Her bir araç için uygun sayıda patinaj zinciri bulundurulacaktır. Patinaj zinciri takılması gerektiği durumlarda patinaj zinciri olmayan araçlar yüklenmeyecek, araç o gün işe çıkmamış olarak kabul edilecek ve sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır.

TUBULAR MALZEMELERİN YÜKLENMESİ, İNDİRİLMESİ, TAŞINMASI VE DEPOLANMASI TALİMATI

1. AMAÇ VE KAPSAM Bu talimatın amacı, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) bünyesindeki faaliyetler kapsamında kullanılan tüm tubular malzemelerin Tedarik ve Lojistik Birimleri tarafından yükleneceği araçların şartlarının ve bu araçların yükleme ve indirme noktalarında kontrollerinin nasıl yapılacağına dair yöntemlerin belirlenmesi ile bu araçlara nasıl yükleme yapılacağına dair yöntemleri belirlemektir.

Bu talimat, TPAO Bölge Müdürlüğü işyerlerinde nakliyat, malzeme yükleme/indirme ve depolama alanlarında yapılan faaliyetleri kapsar.

2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

2.1. Casing: Muhafaza borusu, sondaj kuyusunun yıkılma, çökme veya göçmesini önlemek amacıyla kullanılan farklı çap ve uzunluklardaki yüksek mukavemetli çelik boru.

2.2. Çatal: Taşınacak malzemenin forklift üzerinde kaldırıldığı aparat.

2.3. Operatör: Forklift ya da vinç kullanan kişi.

2.4. Rampa (Pipe Rack Deck): Tubular malzemelerin iş güvenliği kurallarına uygun olarak üzerine dizildiği yapı.

2.5. Spanzet: Yükün üzerinden geçirilerek yükü yükün bulunduğu zemine sabitleyen ve üzerinde bulunan gergi mekanizması ile kemeri gerdirerek yükü sabitlemek amacıyla kullanılan bir mekanizma.

2.6. Stopper/Durdurucu: Herhangi bir nesnenin kullanım veya istif alanı dışarısına çıkmasını engelleyen dik veya eğik destek sistemleri.

2.7. Tedarik ve Lojistik Birimi: Genel Müdürlükte Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı, Bölge Müdürlüklerinde Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü.

2.8. Tubular malzeme: Boru şeklinde olan malzemeler (casing, tubing, drill pipe, drill collar, hat borusu vb.).

3. TALİMAT

3.1. Taşıma yapılacak araçlar ile ilgili şartların belirlenmesi ve kontrollerin yapılması

3.1.1. Taşıma yapacak nakliye araçları ile ilgili şartlar en az aşağıdaki hususları içerecek şekilde olmalıdır. Nakliye aracı hizmet alımı yapan üniteler/birimler tarafından aşağıda belirtilen hususların sağlanmasına riayet edilmelidir.

3.1.2. Araçlar, Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

3.1.3. Borular dorse uzunluğuna uygun büyüklükteki araçlara yüklenmeli ve dorse yan kapakları yükleme sonrası tamamen kapatılarak yk güvenli hale getirilmeli ve açık kapak bulunması ve/veya yük güvenliği sağlanmaması halinde araç hareket ettirilmemelidir. (Boru sehpası kullanılarak taşıma yapılan araçlarda yan kapaklar açık olabilir.) Arka kapakların mümkün mertebe kapalı olması esastır. Kapakların kapatılmaması halinde ilgili karayolları mevzuatına uygun olarak (yol izin belgesi vb) taşıma gerçekleştirilir.

3.1.4 Boruların, ani fren etkisiyle ne kaymasını önlemek için taşıma platformunun n tarafında şaseye bağlı, yükün %50'sine dayanımlı bir başlık (tip L veya tip XL kasa) olmalıdır ve yükleme sırasında boru uçları bu başlığa mümkün olduğu kadar yaklaştırılmış olmalıdır. Bunun uygulanamaması durumunda yükün öne doğru kaymasını tamamen önleyecek şekilde sabitleme gerçekleştirilmelidir.

3.1.5. Borular nakil aracına en az 3 bölgeden/taraftan (n, orta ve arka yanlar) uygun taşıma kapasitesine sahip polyester yk gergi kemerleri (spanzetler) veya uygun zincir kullanılarak bağlanmalıdır. Metal zincir, elik halat vb. kullanıldığında, boruya zarar verme ihtimali söz konusu ise zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılmalıdır.

3.1.6. Boruların aracın üzerine sabitlenmesinde ahşap veya kauçuk takozlar kullanıldığında takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olmalıdır.

3.1.7. Piramit şeklinde yükleme yapılmadığında, takoz veya platform (oluklu ahşap takoz) vb malzemeler kullanıldığı durumlarda kauçuk hem bu malzemelerin altında hem de tubular malzemelerin altında bulunacaktır. Piramit şeklinde yükleme yapılması tercih edildiğinde dorse tabanına 10x5 cm kalınlığında ve boru sıraları arasına 5x5 cm kalınlığında, 2,5 mt uzunluğunda en az 3 sıra kauçuk şerit serilir.

3.1.8. Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde eşit aralıklı olarak en az 3 sıra yekpare 5cm x10cm kesitinde altında ve üstünde kauçuk olacak şekilde ahşap kalas veya aynı ölçülerde yekpare kauçuk şerit konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması halinde zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. Boru sehpası kullanılarak yapılan nakliyatlarda ise kalas kullanılması gerekmemektedir ancak kenarlarında boşluk kalması halinde takozla sıkıştırılarak sabitlenmelidir. Boru sehpasının altına ve üstüne kauçuk şeritler yerleştirilmelidir.

3.1.9. Yüke bağlı olarak, yapısı ve ekipmanından dolayı yükün oluşturduğu kuvvetleri güvenli bir şekilde absorbe edebilen uygun bir taşıt kullanılmalıdır.

3.1.10 Araç, TSE EN 12642 standardı gereğince güvenli taşımayı sağlayacak şekilde donatılmış olmalıdır ve yk sabitleme işlemi bu standartta belirtilen hesaplamalara göre gerçekleştirilmelidir.

3.1.11. Malzeme yükleme, sabitleme ve taşıma işleri malzemelere ve ambalajlarına zarar vermeyecek biçimde özenle, TPAO'nun çıkarlarını koruyacak biçimde yapılmalıdır.

3.1.12. Taşımayı gerçekleştirecek araçların düzenli bakımı ile yasal ve teknik zorunluluk kapsamındaki muayeneleri yaptırılmış olmalıdır.

3.1.13. Tüm sürücüler, kullanmalarına izin verilecek araçlar için uygun niteliklere ve mevzuatın zorunlu kıldığı lisans ve izinlere sahip olmalıdır.

3.1.14. Karayolları Trafik Kanunu'nun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, kanca, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör vb.) araçlarda bulunmalıdır.

3.1.15. Dorse babaları ve yuvaları sağlam olmalıdır. Dorse babaları yükün kapasitesine uygun ve yekpare olmalıdır.

3.1.16. Tubular malzemeleri sabitlemek için zincir kullanılması durumunda; en az 13 mm (1/2") kalınlığında en az 10 m boyunda, her iki ucu kancalı, en az 3 adet standarda uygun zincir ve bağlantılarının yapılması için; uygun ton ve kapasitede standarda uygun en az 4 adet mengene bulundurulmalıdır.

3.1.17. Yük, dorsenin metal yüzeyi ile doğrudan temas etmemeli uygun özelliklerde ahşap malzeme üzerine yüklenmelidir. Ahşap malzemenin tubular malzemeye temas ettiği noktalara kauçuk konulmalıdır. Yan kısımlarındaki metal elemanların yüke zarar vermesi önlenmelidir.

3.1.18 Araç lastiklerinin diş kalınlıkları uygun olmalı ve araçlara mevsim şartlarına uygun lastik seçilmiş olmalıdır.

3.1.19. Dorse zemini, taşınacak malzemenin cinsine ve özelliğine göre taşımaya uygun sağlamlıkta, boşluksuz ve düz olmalıdır.

3.1.20. Tubular malzemenin bağlantı zincirlerinin veya spanzetlerinin dorse şasesine bağlandığı noktalar sağlam olmalıdır.

3.2. Taşıma sırasında kullanılacak araç üstü sabitleme ekipmanının özellikleri ve kullanım koşulları

3.2.1. Araç üzerinde istifleme için kullanılan ekipmanlar TS EN 12195-1-2-3-4 standartlarıyla uyumlu olmalıdır.

3.2.2. Tubular malzemelerin sabitlenmesinde kullanılan ekipmanlar yürürlükte olan kanun ve yönetmeliklerde belirtilen hususlara uygun özelliklere sahip olmalıdır.

3.2.3. Sabitlenmek istenen yükün ağırlığı ve sabitlenme şekline göre doğru kapasiteye sahip yük gergi kemerleri (spanzet) seçilmelidir.

3.2.4. Spanzet (yük gergi kemeri) %100 polyesterden imal edilmiş olup mavi renkli ve -40 0C ile 120 0C arası sıcaklıklarda kullanıma uygun olmalıdır.

3.2.5. Spanzet kullanıldığı durumlarda en az 10 adet 5'er tonluk taşıma kapasitesinde yük gergi kemeri bulunmalıdır.

3.2.6. Yük sabitlemede kullanılan araçlar (spanzetler, zincirler, kelepçeler, gerdirme ekipmanları vb.) sağlam durumda olmalı ve uygun dayanıma sahip olmalıdır.

3.2.7. Yük gergi kemerleri gerdirme kapasitesinin üzerinde hiçbir koşul altında çalıştırılmamalıdır. Gerdirme kapasitesi kayış üzerinde belirtilmeli ve okunabilir olmalıdır. Kapasitesi okunmayan yük gergi kemerleri asla kullanılmamalıdır.

3.2.8. Yük gergi kemerleri düğümleme yöntemi ile uç uca bağlanarak kullanılmamalıdır.

3.2.9. Yük gergi kemerlerinin bağlandığı mesafe boyunca düz konumlandırılması gerekir, dönme yapmasına müsaade edilmemelidir. Bağlama ve bağlantı elemanları bükülerek kullanılmamalıdır.

3.2.10. Yük gergi kemerleri yük kaldırma işlemlerinde kullanılmaya uygun değildir ve bu amaçla kullanılamaz.

3.2.11. Yük gergi kemerlerinin keskin köşeli veya aşındırıcı yüzeye sahip yükleri sabitlemek için kullanılması gereken durumlarda, uygun koruyucu malzemeler bandın ve banda zarar verebilecek noktaların birbiriyle temas etmesini engelleyecek şekilde konumlandırılarak kullanılmalıdır.

3.2.12. Yük gergi kemerleri aşağıdaki durumlarda derhal kullanım dışı bırakılmalıdır; • Bandın herhangi bir noktasında kesilme veya önemli derecede deformasyon olduğu durumlarda, • Banda dikili olan mavi etiketin bulunmadığı veya üzerindeki bilgilerin okunamaz halde olduğu durumlarda, • Bandın üzerindeki dikişlerin aşındığı durumlarda, • Yüksek ısıdan dolayı deformasyon oluşan durumlarda, • Kimyasal maddelerle temas ettiğinden dolayı zarar gördüğü durumlarda, • Uç aparatların deformasyonu veya ağız açıklığının değiştiği durumlarda.

3.2.13. Sabitleme işlemi için dorse zemininde rampa görevi görecek ve forklift bıçağının girebileceği şekilde en az 3 adet her biri araç genişliğinde tam boy kalaslar kullanılmalıdır. Bu kalasların ebatları boru çapına göre 5x10 cm veya 10x10 cm kesitinde olabilir.

3.2.14. Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde 2-3 sıra temas noktaları kauçuk ile kaplamalı kalas veya yekpare kauçuk şerit konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. İlk casing sırasının yüklenmesine müteakip bir alt sıraya göre birer adet eksiltilerek, piramit şeklinde yükleme yapılabilir. Bağ halinde bulunan borular için piramit şeklinde yükleme yapılmayabilir. Küçük çaplı (5&6inç) tubular malzeme yüklemesinde yığma şeklinde yükleme yapılabilir. Küçük çaplı tubular malzemeler box içinde yükleme yapıldığında boxın araç dorsesine sabitlenmesi gerekir ve dorse temas noktalarında güvenlik için kauçuk kullanılması tavsiye edilir.

EK-2

İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE KORUMA SÖZLEŞME EKİ

1) Bu ekin amacı, TP'ye ait işyerlerinde Sözleşmenin ifası ile ilgili olarak Yüklenici tarafından yerine getirilmesi gereken İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma (İGÇ) kurallarını düzenlemek olup, bu ek Sözleşmenin ayrılmaz bir parçasıdır.

2) Yüklenici, işin yürütümü esnasında İGÇ ile ilgili olarak başta 6331 ve 2872 sayılı Kanun ve ilgili diğer ulusal ve uluslararası mevzuata, standartlara ve TP'nin İş Sağlığı ve Güvenliği Entegre Yönetim Sistemi' ne (EYS) ait politika, prosedür, talimat, form ve diğer tüm dokümanlarına uygun çalışmalar yürütmekle ve bunlar konusunda çalışanlarını bilgilendirmekle, kendi çalışanlarını, TP çalışanlarını, üçüncü şahısları ve çevresel değerleri korumakla, bu konularla ilgili tüm belge, doküman ve kayıtları hazırlamak, bulundurmak ve birer suretlerini TP'ye sunmakla yükümlüdür.

- 3) Yüklenici iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini, ilgili mevzuatın öngördüğü, İş Güvenliği Uzmanı, İşyeri Hekimi, Diğer Sağlık Personeli, İSGB, OSGB eli ile ve çevre koruma konusundaki hizmetlerini ise, Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi, Çevre Danışmanlık firması seçeneklerinden Sözleşme konusu işin niteliğine uygun olanı sağlayarak yürütecektir. Yüklenici, Sözleşme konusu işe başlamadan önce, İGÇ hizmetlerini yürütmek konusunda görevlendirdiği/atadığı kişilerin kimlik ve iletişim bilgilerini resmi yazıyla TP'ye bildirecektir.
- 4) TP, belirleyeceği personel aracılığıyla, Sözleşme konusu işin, işin ifasını mümkün olduğunca aksatmayacak şekilde, İGÇ mevzuatı, ilgili diğer mevzuat ve İGÇ politika, prosedür ve talimatlarına uygun yürütülüp yürütülmediği konusunda Yükleniciyi her zaman denetleyebilir. Bu denetim kapsamında, Yüklenici gereken kolaylığı sağlayacak, istenen bilgi ve belgeleri temin edecek ve gerekli görülmesi halinde düzeltici ve önleyici faaliyetleri derhal gerçekleştirecektir. Denetim sonucunda işin İGÇ mevzuatı ve ilgili diğer mevzuata uygun yürütülmediğinin tespit edilmesi halinde Yüklenici ihtar edilir. Yapılan ihtara rağmen tespit edilen uygunsuzlukların düzeltilmediği veya eksikliklerin tamamlanmadığının görülmesi halinde çalışma TP tarafından durdurulur ve söz konusu düzenlemeler yapıncaya kadar çalışma başlatılmaz. Tespit edilen uygunsuzluğun/eksikliğin sebep olacağı riskin boyutuna göre TP herhangi bir uyarı veya ihtara gerek duymadan da tehlikeli durum giderilinceye kadar ve/veya gerekli önlemler alınıncaya kadar işi durdurabilir.
- 5) Yüklenicinin İGÇ konularından sorumlu yetkilisi, işe başlamadan önce TP'nin aynı konudaki yetkilisi ile irtibata geçecek, işin gerektirmesi halinde, TP'nin mevcut dokümanlarını dikkate alarak, kendi İGÇ planını, Risk Değerlendirmesini, acil müdahale planını, sağlık acil müdahale planını, petrol türevleri ve kimyasal döküntülere hazırlık müdahale planını, H2S müdahale planını, yangın müdahale planını, atık yönetim planını, iş izin sistemi prosedürünü ve gerekli görülecek diğer İSG ve çevre korumaya yönelik dokümanları hazırlayacak, gerekiyorsa güncelleyecek ve TP yetkilisine sunacak ve TP'nin onayını alacaktır. Ayrıca çalışanlarını söz konusu dokümanlarla ilgili bilgilendirecek ve tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemleri alacaktır.
- 6) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, risk değerlendirmesinin, TP veya diğer yetkili kurumların yapacakları tespitlerin gerektirmesi halinde; çalışma ortam koşullarının tehlikelerinden çalışanları korumak amacıyla; çalışma ortamındaki kişisel maruziyetlere veya çalışma ortamındaki fiziksel, kimyasal ve biyolojik etkenlere yönelik ölçüm, test, analiz ve değerlendirmelerini, ölçüm ve analiz cihazlarının kalibrasyonlarını akredite kuruluşlara yaptırmakla yükümlüdür.
- 7) Yüklenici, faaliyetin tehlike sınıfına uygun olarak, yaptığı iş ile sınırlı olmak üzere, ilgili mevzuatın öngördüğü ölçüde, arama – kurtarma, yangınla mücadele konularında destek elemanı ve ilkyardımcı belirler. Belirlenen kişiler yazılı olarak TP'ye bildirilir ve çalışanlara bu konuda bilgi verilir. Yüklenici, TP'nin bilgisi ve talimatları ile tatbikatlar düzenler ya da TP tarafından düzenlenen tatbikatlara katılım sağlar.
- 8) Yüklenici, Sözleşme konusu iş ile ilgili operasyonlarda en az doğal kaynak kullanımı, atık azaltımı, yeniden kullanım ve geri dönüşüme öncelik verecek, önceden hazırlayacağı atık yönetimi planını TP'ye sunacak ve bu plana uygun olarak çalışmalarını yürütecektir. Özellikle, hafriyat atıkları, tehlikeli atıklar, ambalaj atıkları, tıbbi atıklar, atık yağlar, pil ve akümülatör atıkları, bitkisel atık yağlar, evsel atıklar, vb. atıklar, önceden planlanmış şekilde mevzuata

uygun olarak yönetilecek, atık miktarları ve bertarafına ilişkin belgeler TP'ye iletilecektir. Yapılan çalışmalar sonucu ortaya çıkan atıklardan yüklenici sorumludur.

9) Yüklenici, Sözleşme konusu işle ilgili bütün ramak kala olayları, iş kazaları ve meslek hastalıklarının kaydını tutar, mevzuatın gerektirdiği resmi bildirimleri yapar, gerekli incelemeleri yaparak bunlar ile ilgili raporları düzenler ve bu kapsamda meydana gelen olay hakkında derhal TP'ye yazılı olarak bilgi verir.

10) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, çalışanların işyerinde maruz kalacakları sağlık ve güvenlik risklerini dikkate alarak sağlık gözetimine tabi tutulmalarını (işe giriş, iş değişikliği, iş kazası veya meslek hastalığı sonrası işe dönüş ve ilgili Bakanlığın belirlediği düzenli periyotlarda) sağlar.

11) Yüklenici, çalışanlarının ve çalışan temsilcilerinin Sözleşme konusu iş kapsamında, işe başlamadan önce işyerinin özelliklerini ve risk değerlendirmesini de dikkate alarak, genel İGÇ kuralları, yapılan işlere özgü tehlike ve riskler, kişisel koruyucu malzemelerin ve kimyasal malzemelerin kullanımı, işyerinde iş kazası, meslek hastalığı, çevre kazası nedeniyle oluşabilecek riskler, acil durumlara hazırlık ve mevzuatın öngördüğü diğer konularda eğitim almalarını sağlar. Yüklenici, bunların kayıtlarını TP'ye bildirir.

12) TP işyerleri içinde alkol ve uyuşturucu madde bulundurulması ve kullanılması kesinlikle yasaktır. Bu tür maddelerin etkileri altında oldukları tespit edilen kişiler TP çalışma alanından derhal uzaklaştırılır. Uyarı levhaları ile işaretlenmiş sigara içme yasağı olan alanlarda sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. Bu kişiler hakkında uygulanacak idari ve cezai yaptırımlar saklıdır.

13) Yüklenici personelinin özlük dosyasında bulunması gereken belgeler aşağıda belirtilmekte olup, istendiğinde derhal TP'ye sunulacaktır.

- a) Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde çalışan işçilerin, yapacakları işe uygun olduklarını belirtir sağlık raporu
- b) Gece ve yüksekte çalışacaklar için gece çalışmasına ve yüksekte çalışmasına uygun olduğuna dair sağlık raporları
- c) Yemekhane, çay ocakları ve gıda ile ilgili diğer işlerde çalışanların hijyen ve sanitasyon eğitimi belgeleri, boğaz kültürü, gaita, hepatit testleri, akciğer filmi
- d) Gürültülü işlerde çalışanların kulak odyogramları
- e) Tozlu işlerde çalışanların akciğer filmleri, solunum fonksiyon testleri
- f) Metal işlerinde paslı malzemelerle yapılan işlerde çalışanların tetanos kayıtları
- g) Çalışanların İGÇ konularında eğitim aldıklarına dair belgeleri, iş makinesi kullananların operatör belgesi ve trafiğe de çıkıyorlar ise G sınıfı sürücü belgesi
- h) Kişisel koruyucuların verildiğine ve işyerinde kullanacaklarına dair zimmet belgeleri
- i) Çalışanların mesleki (Kaynakçı, elektrikçi vb.) eğitimlerine ait dokümanlar
- j) İlgili mevzuat uyarınca tutulması gerekli diğer belgeler

14) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarda bulunmak üzere, ilgili mevzuatın gerekli görmesi halinde, İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu oluşturur ve TP'nin mevcut kuruluna talep halinde temsilci verir. Kurul kararlarının uygulanması konusunda koordinasyon TP'ye aittir.

15) Yüklenici, çalışma ortamından kaynaklanan İGÇ'ye ilişkin risklerin, toplu korunmayı sağlayacak teknik önlemlerle veya iş organizasyonu ve çalışma yöntemleriyle önlenemediği, tam olarak sınırlandırılmadığı durumlarda çalışanlarına mevzuatın öngördüğü miktar, tür ve kalitede Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) temin edecek ve kullanılmasını sağlayacaktır. Yüklenici, TP talimat ve prosedürlerinde belirtilen kurallara uygun olarak çalışanlara yeterli sayıda, türde ve asgari olarak TP'nin mevcut uygulamalarını dikkate alarak KKD kullanımını sağlayacaktır.

16) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, acil çıkış yolları ve kapılarını her zaman kullanılabilir durumda tutar. İşyeri bina ve eklentileri ile ilgili mevzuatta belirtilen tüm ekipmanların periyodik muayene-test ve bakımlarını düzenli olarak yapar, İşyeri bina ve eklentilerinde yeterli aydınlatma, havalandırma ve termal konfor şartlarını sağlar. İşyerinin düzenini, sağlık ve güvenlik risklerine yol açmayacak ve çalışanların ergonomik ihtiyaçlarına uygun şekilde sağlar. Acil durumları önleyici ve bunların olumsuz sonuçlarını asgari seviyede tutacak gerekli tedbirleri alır.

17) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelere maruziyetini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde maruziyeti en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Ayrıca, Yüklenici kullanılan tüm kimyasal maddelerin bir listesini hazırlayarak bu maddelere ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını çalışma alanında bulundurur ve ilgili personelini bu konuda eğitir.

18) Yüklenici, gürültü ve titreşim konusunda, mevzuatta öngörülen maruziyet eylem değerlerinin aşıldığının tespit edilmesi halinde; bu durumun yol açabileceği risklere maruziyeti en aza indirmek için teknik ve organizasyona yönelik önlemleri içeren bir eylem planı oluşturur, TP'nin onayını alır ve uygulamaya koyar.

19) Yüklenici, işyerindeki risklerin ortadan kaldırılamadığı veya toplu korumaya yönelik teknikler veya işin organizasyonunda kullanılan önlem, yöntem veya süreçlerle yeterince azaltılamadığı durumlarda, sağlık ve güvenlik işaretlerini temin eder, bulundurur, personelini bilgilendirir ve uygun yerlerde kullanılmasını sağlar. Özellikle çalışma yapılan alanları, diğer kullanım alanlarından ayırmak üzere, bariyer, işaret ve gerekli görülmesi halinde ışıklı işaretler kullanır.

20) Yüklenici, en az TP'nin uyguladığı düzeyde (kazı, sıcak işler-kesme, kaynak vb., yüksekte çalışma, yalnız çalışma, elektrik bakım işleri, kaldırma-indirme operasyonları ve kapalı alanlarda yapılan işler) İş İzin Formu uygulamasını faaliyetlerine uyarlayacaktır. Yüklenicinin, TP'nin işyerlerinde uyguladığı iş izin sistemine uygun bir iş izin prosedürü varsa TP'nin onayı ile bu prosedür kullanılabilir; böyle bir uygulaması yok ise TP işyerlerinde kullanılan iş izin sistemi uygulanır. TP'nin yaptığı denetlemelerde talep edilmesi halinde, iş izin formları derhal temin edilerek TP yetkilisine sunulur.

21) Yüklenici tarafından, yangın güvenliği açısından yangın söndürme tüpü, ekipmanları ve/veya sistemleri temin edilerek devamlı olarak çalışma alanında ve kolay ulaşılabilecek

yerlerde bulundurulması gerekmektedir. Söz konusu ekipmanın TP tarafından temin edilmiş olması durumunda ise, iş ya da hizmetin tamamlanması ile yangın söndürme tüpü veya sistemleri TP'ye teslim edilmelidir. TP tarafından temin edilen yangın tüplerinin kullanılması halinde durumun derhal TP'ye bildirilmesi gerekmektedir.

22) Çalışma ortamında Yüklenici ve alt yüklenicilerinin taşıma araçları ve iş makinalarının kullanılması halinde, TP'nin hız limitleri ve park etme düzenlemelerine uygun hareket edilecektir. Sürücü veya diğer yolcuların mutlaka emniyet kemeri kullanmaları sağlanacaktır.

23) Yüklenici, Sözleşme konusu iş ile ilgili, geçici olarak kullanacağı elektrik kabloları, su hortumlarını vb. hatları, çalışanlar ve üçüncü şahısların geçiş yolları üzerinde bulundurmayacak, çalışma ortamını düzenli tutacaktır, zorunlu hallerde ise gerekli tedbirleri alacaktır.

24) Yüklenici, TP'ye ait tüm ekipman, araç-gereç, makine, elektrik bağlantıları, su bağlantıları, bina vb. kaynakları ancak TP yetkilisinin izni ve bilgisi dahilinde kullanabilecektir. Yüklenicinin bu kullanımı sebebiyle doğabilecek herhangi bir zarar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

25) Yüklenici çalışanları, ilgili faaliyet alanı dışındaki alanlara, binalara TP yetkilisinin bilgisi ve izni olmadan yetkisiz giriş yapamaz.

26) Yüklenici çalışanlarının öğle paydosu, dinlenme zamanları veya diğer boş zamanlarda tehlikeli olabilecek yerlerde bulunması, oturması, uyuması, yemek yemesi kesinlikle yasaktır. TP, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma kurallarına uygun hareket etmeyen yüklenici personelinin değiştirilmesini her zaman talep edebilir. Yüklenici, mevcut işi aksatmayacak şekilde TP nin bu talebini derhal yerine getirmekle mükelleftir.

27) Yüklenici çalışanları, Sözleşme konusu iş ile ilişkili olsun ya da olmasın, TP çalışma alanında herhangi bir acil durum meydana geldiğinde, olayı ilk gören kişi konumunda olması ya da şartların gerektirmesi halinde, ilk müdahaleyi (yangın söndürme, su ya da gaz kaynağını kapatma, acil durum görevlilerini haberdar etme vb.) yapmakla mükelleftir.

28) Yüklenici 18 yaşından küçük, sağlık durumu yapılan işe elverişli olmayan veya sigortasız işçi çalıştırmaz.

EK-3

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMASINDA KULLANILACAK TAŞIT VE TAŞIMACININ SAHİP OLMASI GEREKEN TEKNİK ÖZELLİKLER

- 1) Yükleniciye ait taşıt, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre N3 belgesine sahip olacaktır. (yükü ağırlığı 12 tonu aşanlar),
- 2) Yüklenici tarafından tehlikeli madde taşınacak taşıta, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırılacaktır.
- 3) Yüklenici tehlikeli madde taşınması ile ilgili olarak ADR Bölüm 1.8.3'te yer alan hüküm gereği en geç 01.01.2018 tarihine kadar tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam edecektir.

4) Aracın ADR Bölüm 9.2 (taşıtların üretimine ve onayına ilişkin zorunluluklar)'de belirtilen aşağıdaki zorunlulukları taşıması gerekmektedir:

- 9.2.3.1.1'in zorunlulukları 13 sayılı AEK Yönetmeliği veya 71/320/AET sayılı direktif uyarınca fren teçhizatı),

- 9.2.2 zorunlulukları (89 sayılı AEK Yönetmeliği veya 92/24/AET sayılı direktif uyarınca hız sınırlandırma cihazı),

5) Aracın ön ve arkasına ADR 5.3.2.2'deki özelliklere uygun metal yazısız turuncu renk boş plaka(levha) takılacaktır.

6) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 14. Maddesine göre Yüklenici;

a) Taşınacak olan tehlikeli maddelerin taşınma aşamasında bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak taşıma yapıldığını kontrol edecektir.

b) Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin ADR Bölüm 5.4' e uygun olacak şekilde taşıtta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlayacaktır.

c) Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığını kontrol edecektir.

d) Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlayacaktır.

e) ADR Bölüm 5.3 e uygun olacak şekilde tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin tehlikeli madde taşıyacak aracın üstüne takılmasını sağlayacaktır.

f) ADR Bölüm 5.4.3 e uygun olacak şekilde taşıt sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların taşıtta bulunmasını sağlayacaktır.

g) Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeleri incelemek ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olmasını sağlayacaktır.

h) Sürücüye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlayacaktır.

ı) Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyacaktır.

i) Tehlikeli Madde taşıyacak treylerin sürücüsü taşınan tehlikeli maddenin özelliğine uygun ve geçerli Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olacaktır.

j) Tehlikeli madde taşıması yapan aracın kaza yapması durumunda; ADR hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa verecektir.

k) Belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edildiğini tespit ederse, söz konusu ihlal giderilinceye kadar tehlikeli madde taşıması başlatılmayacaktır.

l) Tehlikeli madde taşınması sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılıncaya kadar, derhal durduracak, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirecektir.

n) Tehlikeli madde taşınması yapacak treylere yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada aracın yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecek, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmaya müsaade etmeyecektir.

o) ADR yönetmeliğinin Bölüm 1.4.2.2'de yer alan hükümleri yerine getirecektir.

p) ADR Yönetmeliği' ne göre taşıtta acil durum eylemlerinin yürütülmesi için kişisel ve genel koruyucu teçhizatları bulunduracaktır.

7) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 15. Maddesine göre taşıt sürücüsü ve taşıtta bulunan diğer görevliler;

a) Yangın söndürme cihazlarının kullanımı konusunda bilgi sahibi olacaktır,

b) Tehlikeli madde içeren ambalajları açmayacaktır,

c) Taşınabilir yanıcı aydınlatma aletleriyle ve yüzeyi metal alaşımlı olan aletlerle taşıta binmeyecektir,

ç) Taşıtlara yükleme, doldurma ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecektir, Kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysilerle çalışmayacaktır,

d) Yükleme, doldurma ve boşaltma sırasında zorunlu hallerin dışında taşıtın motorunu kapalı tutacaktır,

e) Tehlikeli madde yüklü taşıtı park halinde iken el fi-enini çekili vaziyette bulunduracaktır,

f) Tehlikeli madde yüklü taşıt ve tanklar üzerinde bulundurulması zorunlu etiket, levha ve turuncu plakaların takılmasını ve usulüne uygun boşaltılarak temizlenmiş olan taşıtların üzerinden bu etiket, levha ve turuncu plakaların çıkarılmasını sağlayacaktır,

g) Ambalajı hasar görmüş olan paketleri taşımayacaktır,

ğ) Tehlikeli madde sızıntısı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda, taşıma yapmayacaktır,

h) Tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeyi boşalttığı halde temizlenmemiş taşıtları, doldurma ve boşaltma süresi dışında, meskun mahallerde park etmeyecektir,

ı) Karayolunun kullanımıyla ilgili yasak ve sınırlamalara uyacaktır,

i) Taşıtın istiap haddine uygun yüklendiğini kontrol edecek ve istiap haddinin üstünde yüklenmiş olan taşıtı kullanmayacaktır,

k) Tankların kullanımı, motorun çalıştırılması ve özel sınıf veya maddelere ilişkin ek gereklilikler ile ilgili ADR hükümlerine uyacaktır,

l) Tehlike anında yazılı talimatlarda belirtilen tedbirleri alacaktır,

m) Taşınmakta olan tehlikeli maddeler, özellikle herhangi bir kaza veya uygunsuzluk durumunda, üçüncü kişiler için risk teşkil ediyorsa ve söz konusu risk hemen ortadan

kaldırılmıyor ise bu tehlikeli durumun gerekleŖtiđi bölgeye en yakın yetkili makamlara ulaŖarak gerekli olan tüm bilgileri iletecek veya iletilmesini sağlayacaktır,

n) TaŖıma sırasında gerekli belgeleri ve ekipmanı yanında bulunduracaktır,

o) Tnel, tp geçit ve köprü geiŖlerinde trafiğin durması halinde, ikaz ışıklarını yakacak, taŖıtın n ve arkasındaki taŖıtlarla olan güvenlik mesafesine dikkat edecek ve motoru kapatacaktır,

) BoŖaltım alanında güvenlik önlemlerinin tam olarak alınmıŖ olduğunu ve boŖaltma iŖleminde kullanılan donanımın düzgün olarak alıŖıyor olduğunu kontrol edecektir