

**TPAO TRAKYA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ**  
**SÜRÜCÜLÜ TIR (ÇEKİCİ+DORSE) KİRALAMA**  
**HİZMETİ ALIMINA AİT TEKNİK ŞARTNAME**

**Madde 1: İşin Konusu**

Türkiye Petrolleri A.O. Trakya Bölge Müdürlüğü için 1 adet sürücülü tır (çekici+dorse) kiralama işidir.

**Madde 2: Kiralanacak Araçla İlgili Hususlar**

2.1. 1 (bir) adet sürücülü tır (çekici+dorse) TL/AY birim bedelle çalışacaktır. Kiralanacak sürücülü tırın (çekici+dorse) cinsi ve özellikleri aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

ÇEKİCİ						
Sıra No	Cinsi	Miktar	Çalışma şekli	Niteliği	Akaryakıt Durumu	Park Yeri
1	Çekici	1 adet	TL/AY	2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 4x2 (1 dingili tahrikli)	İdare tarafından karşılanacaktır	İdare tesisleri
DORSE						
Sıra No	Cinsi	Miktar	Özellik	En Az Dingil Sayısı	En Az Uzunluk	En Az Genişlik
1	Dorse (yüksek)	1 adet	Yarı açık	3	13,6 metre	2,45 metre

2.2. Kiralanacak 1 (bir) adet çekici araç 2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi (aks düzeneği) 4x2 (1 dingili tahrikli) olacaktır. Ayrıca aracın tablaları, dört yatarlı (öne-arkaya, sağa-sola hareketli) özelliğe sahip olacaktır ve bundan dolayı herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir. Sürücülü tır (çekici+dorse) en az 2020 model olacaktır. Araçta orijinal klima, radyo, cd çalar ve ABS+EBD sistemleri olacaktır. Camların elektrikli olması zorunludur.

2.3. Çekici en az 450 beygir gücünde olacaktır.

2.4. Kiralanacak 1 (bir) adet yüksek dorse 3 (üç) dingilli ve Karayolları Taşıma Yönetmeliği'ne uygun standart açık dorse olacaktır. Uzunluğu 13,6 metre, genişliği 2,45 metre, kapasitesi 40 ton olacaktır. Kapakları en az 80 cm yüksekliğinde, sökölür-takılır ve alüminyum olmalıdır.

2.5. Dorsenin içinde boru taşımak için 10'luk U demirinden (yükseklik 80 cm, genişlik 240 cm) 3 adet boru sehpa olacaktır.

2.6. Dorse tabanının her iki tarafına da 4'er adet yük bağlama kancası takılacaktır.

2.7. Aracın kasasını örtmek için su geçirmez brandası olacaktır.

2.8. Araç; Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

2.9. Aracın tüm teknik göstergeleri, km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık göstergeleri, hız göstergeleri vs. çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır. Karayolları Trafik Kanunu'nun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, spanzet, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör, avadanlık, patinaj zinciri, ecza çantası, kriko, vs.) araçta bulundurulacaktır.

2.10. Çalıştırılacak olan 1 adet araç yüklenicinin kendi mülkiyetinde ise taşıtın trafik tescil belgelerinin fotokopilerini, kendi mülkiyetinde değil ise sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi İdareye vermek zorundadır.

2.11. Aracın kesinlikle sözleşme sona erene kadar 3. şahıslara satışı veya devri yapılmayacaktır. Sözleşme sona ermeden satış yapılması durumunda sözleşmenin feshi İdare tarafından istenebilir.

### **Madde 3: Kiralık Sürücülü Tır (çekici+dorse) Yapılacak İşler**

Sürücülü tır (çekici+dorse); petrol sahalarına, sahadan sahaya, sahadan Bölgelere, yeni keşfedilecek tüm petrol sahalarına ve TPAO Trakya Bölge Müdürlüğü'nce ihtiyaç duyulacak her yere, petrolle ilgili veya ilgili olmayan her türlü malzemeyi, kule malzemelerini, boru, kimyevi madde, vb. malzemeleri taşımak üzere günün 24 (yirmi dört) saati sürekli idare tesislerinde olacak ve bu aracın akaryakıtı idare tarafından karşılanacaktır. Bu araç, idare müsaadeli kurum, kuruluş ve bölgelerde de çalıştırılabilir. Ayrıca terör, afet, deprem, vb. gibi durumlarda araç tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İtiraz etmesi halinde kesin teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir. Bu aracın işe çıkmadığı günlerde idarenin göstereceği yere park edilecektir. Araç idare tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir.

### **Madde 4: Sürücülü Tırın (çekici+dorse) Çalışma Programı**

Sürücülü tırın (çekici+dorse) normal mesai günlerinde çalıştırılması zorunludur. Resmi ve genel tatil günleri ile dini ve milli bayramlarda ise İdarenin talebi doğrultusunda çalıştırılacaktır.

Sürücülü tırın (çekici+dorse) normal çalışma süresi gün içinde (ara dinlenme hariç) hafta içinde (08.00-17.00 saatleri arası) 8 saat, cumartesi günlerinde (08.00-13.00 saatleri arası) 5 saat olmak üzere haftalık çalışma süresi 45 saattir. Ancak İdare resmî tatil günlerinde, bayram günlerinde, hafta içi 17.00'den ve cumartesi günleri 13.00'ten sonra ve sürücülerin dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahiptir.

4857 sayılı İş Kanunu'nun 63. maddesine göre haftalık çalışma süresinin (45 saat) hafta içi ve cumartesi çalışma günlerinde doldurulması nedeniyle araç sürücülerinin pazar günleri yapacağı çalışmalar Fazla Çalışma olarak değerlendirilecektir. Buna ilişkin ücretlendirme aynı kanunun 41. maddesine göre hesaplanır ve Yüklenici tarafından ilgiliye ödenir.

Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere) paralel olarak sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücünün çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanununun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

### **Madde 5: Sürücülü Tırın (çekici+dorse) İlave Çalışma Ücretleri**



5.1. Sürücülü tırın (çekici+dorse) pazar günleri hariç, resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir. Her ne ad altında olursa olsun araçlar için, bahsedilen günlerde farklı ücret ödemesi yapılmaz.

5.2. Sürücülü tırın (çekici+dorse) devamlı çalıştığı il sınırları dışında geçici görevlendirilmesi durumunda;

a) Trakya bölgesi (Tekirdağ, Kırklareli, Edirne, İstanbul Avrupa Yakası) dışında geçici görevlendirildiği her bir gün için 200 TL + KDV ilave ödeme yapılır ve bu fark bedeli yüklenici tarafından sürücüye harcırah olarak verilecektir.

b) Bir günden fazla süreli ve zorunlu gece konaklama yapılan görevlendirmelerde (Sürücülü tır (çekici+dorse) yolda gece gidiyorsa konaklama ücreti verilmez) İdare, imkanları dahilinde sürücüye yatacak yer temin edebilir. Temin edemediği durumlarda; konaklanan her gün için fatura ibraz edilmesi şartı ile Büyükşehir Belediyesi olmayan yerlerde azami 1.250 TL/gün + KDV, Büyükşehir Belediyesi olan yerlerde ise azami 2.000 TL/gün + KDV yüklenicinin hak edişine ilave edilir.

c) Kullanıcı ünitesince düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde köprü ve otoyol geçiş ücretleri ile gerekli karayolları ile ilgili izin belgeleri ücretleri İdare tarafından ödenir.

5.3. Sürücülü tırın (çekici+dorse) günlük hizmet süresi gün içinde (ara dinlenme hariç) 8 saattir. Bu süreden fazla çalışmalar fazla hizmet süresi olarak değerlendirilecektir. Ancak, fazla hizmet süresi ücreti zamsız ödenir. Fazla hizmet süresi ücreti; ilave çalıştırılan her bir saat için firma tarafından teklif edilen bir aracın günlük birim fiyatının 1/8'i oranında ödenir.

5.4. Sürücülü tırın (çekici+dorse) günlük hizmet süreleri tamamlansa bile; İdare ekiplerinin çalışmaları devam ettiği sürece sürücülü tır (çekici+dorse) görevine devam etmek zorundadır. Bu durumda sürücülü tırın (çekici+dorse) fazla hizmet süresi 5. maddenin 5.3 bendi kapsamında fazla hizmet olarak değerlendirilir ve ücretlendirilir.

5.5. Yüklenici çalıştıracığı sürücüye konaklama, akaryakıt vb. harcamalarda kullanılmak üzere aylık 5.000 (beş bin) TL avans verecektir.

#### **Madde 6: Hizmet Süresince Sürücülü Tırın (çekici+dorse) ve Sürücünün Diğer Giderleri**

6.1. Yüklenici, çalıştıracığı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

6.2. Sürücülü tırın (çekici+dorse) bakım onarım giderleri, Motorlu Araçlar Vergisi, Zorunlu Trafik Sigortası, Sigorta teminatları yükleniciye aittir.

Yüklenici, çalıştıracığı kendi personelini, tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personeline sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanunu'na tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun

sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri maddeleri de

teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri:

- Kişi Başı Bedeni Zarar: 400.000 TL
- Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 500.000 TL

**6.3. Genişletilmiş Kasko Sigortası:** Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti 1.000.000,00-TL'den az olmamak üzere "Genişletilmiş Kasko" sigorta sağlanacaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi ve pikap taşıtlar için kasa üzerine monte ettirilecek camlı kapalı kabin ve sürgülü kapalı kabinler, rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

**6.4. Poliçelerde bulunması gereken notlar:**

- "Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır" notu eklenecek veya "TPAO ek sigortalı" olarak poliçeye eklenecektir.
- "Sigorta poliçesi, İdare'ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir." Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.
- "Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır."

**6.5. Sürücülü tırın (çekici+dorse) kullanımı esnasında meydana gelebilecek (3. şahıslara verilen zararlar dahil) tüm zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Her türlü yasal maddi ve manevi tazminatlar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.**

**6.6. Sürücülü tırın (çekici+dorse) tam kasko sigortasının aylık prim ödemelerinin yapıldığına dair makbuzlarını hak edişten önce idareye ibraz edecektir. Aksi takdirde hak ediş yapılmayacaktır.**

**6.7. Aracın lastik tamirlerini yüklenici yaptıracak ve bedelini karşılayacaktır. Yüklenici kış mevsiminde kar tipi lastik, yaz mevsiminde ise yazlık lastik değişimlerini yapmak zorundadır.**

### **Madde 7: Sürücülü tırın (çekici+dorse) Akaryakıt Temini**

**7.1. Sürücülü tırın (çekici+dorse) akaryakıtı idare tarafından temin edilecektir. Sürücülü tırın (çekici+dorse), deposu dolu teslim edilecek ve dolu teslim alınacaktır.**

7.2. İdarenin resmi araçlara uygulanan akaryakıt kullanma yöntemi uygulanacaktır. İdarenin uygun gördüğü, akaryakıt satışı yapan firmanın akaryakıt kiti sürücülü tıra (çekici+dorse) monte edilecek ve akaryakıtı bu doğrultuda karşılanacaktır. Ancak aracın il içi veya il dışı çalışmalarında idarenin akaryakıt ihtiyacını karşıladığı firmaya ait istasyonun bulunmadığı yerlerde ve akaryakıt alımının da zorunlu olduğu hallerde; Yüklenici, İdarenin yetkili elemanlarına bilgi verecektir. İdare tarafından uygun bulunması durumunda, herhangi bir akaryakıt istasyonundan akaryakıt alınacak ve ilgili ayın sonunda akaryakıt faturasının ibrazı üzerine aracın hak edişlerine yansıtılacaktır. Bunun için avans verilmeyecektir. Bilgi verilmeden alınan akaryakıt ücreti kesinlikle ödenmeyecektir.

7.3. Araçta Catblue, Adblue gibi ilave katkı maddesi ihtiyacı olması durumunda yüklenici, araç teknik özelliklerinden kaç litre yakıtta ne kadar ilave katkı maddesi ihtiyacı olduğunu İdareye araç servisi onayı ile sunması ve idarece tespit edilip onaylaması durumunda; bu katkı maddeleri İdarenin anlaşmalı olduğu istasyonlardan, bu istasyonlarda karşılanmaması halinde ise katkı maddesinin faturası ibraz edilmesi halinde yükleniciye ilave katkı maddesi ücreti ödemesi her ayın sonunda hakedişine yansıtılarak yapılacaktır.

#### **Madde 8: Araç Takip Cihazı**

8.1. Yüklenici sürücülü tırın (çekici+dorse) takip ve kontrolü için, tüm araca "Araç Takip Cihazı" takmak zorundadır. Yüklenici bunun için idareden bir ek ücret talep edemez.

8.2. Yüklenici araç takip cihazı Kullanıcı Adı ve şifresini idareye verecektir.

8.3. Araç Takip cihazlarında kullanılacak SIM kartlar Yüklenicinin sorumluluğunda olup Yüklenici tarafından temin edilecektir.

8.4. Yüklenici, araç takibi için gerekli sistemi kurmak yükümlülüğündedir.

#### **Madde 9: Sürücülü Tırla (çekici+dorse) İlgili Diğer Hususlar**

9.1. Yüklenici, bu teknik şartnamede belirtilen özelliklerdeki sürücülü tırla (çekici+dorse) taşıma işine başlayacaktır. Sürücülü tırın (çekici+dorse) K-1 belgesi olacaktır. Araca, Araç Takip Sistemi cihazı Yüklenici tarafından alınacak ve araca monte edilmesini müteakip Bilgi Teknolojileri Başmühendisliği'ne bildirilecektir.

9.2. İdare'ye ait ve İdare müsaadeli personel ile malzeme taşıma işi aksatılmadan yürütülecektir.

9.3. Sürücülü tır (çekici+dorse) veya sürücüsünden kaynaklı meydana gelebilecek öngörülemeyen aksaklıklardan dolayı devre dışı bırakılan sürücülü tır (çekici+dorse) yerine Yüklenici; herhangi bir aksama ve gecikmeye fırsat vermeden 3 gün içerisinde aynı veya üst model ve evsafa bir sürücülü tır (çekici+dorse) temin edecek ve hizmete koyacaktır.

9.4. İdare haklı gerekçe göstererek her zaman için sürücülü tır (çekici+dorse) veya sürücüsünü Yüklenici'den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

9.5. Yüklenici, sürücülü tır (çekici+dorse) İdare elemanına kullandıramaz, İdare elemanlarının Yüklenici aracını kullanmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarardan Yüklenici sorumludur.

9.6. Sürücülü tırın (çekici+dorse) sebebiyet vereceği; herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yüklenici'ye aittir.

**9.7.** İdare hizmetinde kullanılan sürücülü tırn (çekici+dorse) yağ, antifriz, hidrolik, filtre, kayış, lastik, hortum vs. ön bakım-onarım giderlerinin tümü Yüklenici'ye aittir.

**9.8.** Yüklenici; sürücülü tırn (çekici+dorse) bağlı bulunduğu ünitenin göstereceği park yerinde Madde 4'te belirtilen çalışma saatleri arasında aracı göreve hazır olarak bulundurmaya zorundadır. Ayrıca Yüklenici, İdare ile 24 saat irtibatı sağlamak üzere bir telefon numarası verecektir. Yüklenici arandığında en geç bir saat içerisinde işyerinde göreve hazır olacaktır.

**9.9.** Sürücülü tır (çekici+dorse) ve sürücüsü; saha/kamp işyeri Ustabaşı (amiri)'nin emrinde olup; görev bitimine kadar Ustabaşı'nın (amiri) talimatları doğrultusunda hareket edecektir. Sürücülü tır (çekici+dorse) sürücüsü göreve gittiği saha/kamp işyeri yöneticilerinin vereceği talimatlara göre hareket etmek zorundadır. Yüklenici hiç bir surette buna itiraz edemez.

**9.10.** Yüklenici; herhangi bir nedenle sürücülü tırn (çekici+dorse) bakım-onarım amacıyla işten alıkoymak isterse; 2 gün önceden İdare'ye bilgi verip yazılı izin almak zorundadır. Bakım-onarım gereken hallerde sürücülü tırn (çekici+dorse) bakım servis hizmeti en fazla 1 (bir) gün içinde, onarım servis işi ise en fazla 3 (üç) gün içinde bitirilecektir. 3 günlük sürenin aşılması halinde, Yüklenici sürücülü tır (çekici+dorse) yerine yedek aracı devreye sokmaya zorundadır. Ancak 3 günü aşan onarımlarda sürücülü tır (çekici+dorse) yerine yedek sürücülü araç devreye sokmaması halinde, sürücülü aracın onarımda geçen her günü için ücreti ödenmediği gibi sürücülü tırn (çekici+dorse) günlük yevmiyesinin %50'si oranında ceza hesaplanarak Yüklenici'nin hakedişinden kesilecektir. Bu durumun üç defa tekrar edilmesi durumunda sözleşme İdare tarafından tek taraflı feshedilir.

**9.11.** Yüklenici işbu ihale sonucunda sözleşme imzalayıp 15 (onbeş) takvim günü içerisinde işe başlamadığı takdirde her gün için 2.000 TL (iki bin TL) gecikme cezası hesaplanarak Yüklenicinin aylık hak edişinden kesilir.

**9.12.** Yüklenici sözleşme ve teknik şartname hükümlerine uymakla mükelleftir. Sözleşme hükümlerine aykırı davranılması durumunda İdare'nin işleri aksayacak ve maddi zarara uğrayacaktır. Bu durumda, İdare işlerinin aksamadan yürümesini temin için piyasa şartlarında tırn kiralayabilir. Piyasa şartlarında kiralanana tırn bedeli sözleşme gereği ödediğimiz kira bedelinden fazla ise aradaki farkı yüklenicinin alacaklarından kabul ve rızası aranmaksızın tahsil edilir. İdarece her bir aykırılık için teknik şartnamede belirtilen cezalar uygulanır. Bu cezalar her aykırılık için sözleşme bedelinin %1'ni geçemez. Sözleşme süresince bu cezaların toplamı sözleşme bedelinin %30'unu geçemez. Belirtilen cezalar ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın yükleniciye yapılacak ödemelerden kesilir. Cezanın ödemelerden karşılanamaması halinde ceza tutarı yükleniciden ayrıca tahsil edilir. Sözleşme başlangıcından itibaren cezaların adedi 20'yi geçerse öngörülen cezalar uygulanmakla birlikte 4735 sayılı Kanunun 20. maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilecektir.

**9.13.** İhtarda belirtilen sürenin bitmesine rağmen aynı durumun devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

**9.14.** Sözleşmenin uygulanması sırasında yüklenicinin 4735 sayılı Kanunun 25. maddesinde sayılan yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi halinde ise ayrıca protesto

çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

**9.15.** Yüklenici, sürücülü tırda (çekici+dorse) devamlı standartlara uygun, deforme olmamış ve kullanılabilir durumda en az 8 takım standart uzunlukta spanzet, 3 takım iki tarafı kancalı en az yedi metre uzunluğunda 13 mm çapında zincir ve 6 adet zincir gergi mungesi bulunduracaktır. Söz konusu yük bağlama malzemelerinin yenilenmesi gerektiğinde yüklenici yenilemezse, İdare kendi yenileyecek ve bedelini yüklenicinin hak edişinden kesecektir.

**9.16.** Yüklenici, İdare tarafından aylık hakediş bedeli hesabına yatırıldıktan sonra 3 iş gününde sürücünün aylık toplam maaşını sürücünün hesabına yatırarak ve maaş bordrosu ile ilgili dekontu İdareye ibraz edecektir. 3 iş gününde yüklenici tarafından sürücünün hesabına aylık toplam maaşı yatırılmadığı durumlarda İdare yükleniciye 2.000 TL/gün ceza kesecektir.

**9.17.** Sürücülü tırın (çekici+dorse) sürücüsü iş gücünü kaybetmemiş, sürücülü aracın kullanım sürücü belgesine ve uygun SRC belgelerine sahip olacaklardır.

**9.18.** Yüklenici yol şartlarının değişmesi durumunda idareden ek hak ve ücret talep edemez.

**9.19.** Taşıma esnasında taşıt yolda arızalanırsa Yüklenici 2. bir taşıtı, arızalanan taşıtın yanına götürerek, yükü yeni taşıta aktaracaktır. Gönderilen 2. taşıt için Yüklenici hiç bir ücret talep etmeyecektir. Bu durumda yük aktarma işi Yüklenici'ye aittir.

**9.20.** Yüklenici yüklenen yükler için, taşıtın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklemekle mükelleftir. İdare'ye bu kapsamda uygulanacak cezai işlemlerden Yüklenici sorumludur.

**9.21.** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın U-ETDS Sistemi'ne veri gönderme ve sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesi işlemleri tümüyle Yüklenici'nin sorumluluğunda olup bu konuda yaşanabilecek hukuki/cezai yaptırımlardan idare sorumlu tutulamaz.

**9.22.** Aracın yüklenmesi veya boşaltılması esnasında, sürücü yükü bağlamak ve çözmek üzere araç üzerine çıkmakla yükümlüdür. Yükün sağlıklı ve güvenli bir biçimde bağlanmasından Yüklenici sorumlu olduğundan son kontroller sürücü tarafından yapılır.

**9.23.** Dorsenin zemini ve yan destekler (babalar) her zaman sağlam olmalıdır.

**9.24.** Yüklenici, aracın üzerindeki yüklerin sağlıklı bir şekilde nakliyesinin yapılması için; doğadan kaynaklanan ya da nakliyat esnasında meydana gelebilecek devrilme ve sarsılmalara karşı korunması için gerekli tüm bağlama ve sabitleme işlemlerini (lashing) yapmakla yükümlüdür.

**9.25.** İdare gerek gördüğü zaman araca yakıt güvenlik ve koruma sistemi takabilecek ve takılacak koruma sistemlerinin bedeli Yüklenici'nin hakedişinden kesilecektir. Montajı yapılan yakıt koruma sisteminde meydana gelebilecek herhangi bir müdahalenin tespit edilmesi durumunda yeni yakıt koruma sistemi tekrar taktırılır ve 5.000 TL ceza yakıt koruma sisteminin bedeliyle beraber Yüklenici'nin hakedişinden kesilir. Bu durumun üç defa tekrar edilmesi durumunda sözleşme İdare tarafından tek taraflı feshedilir.

**9.26.** Yüklenici'ye ait araç ve araç sürücüleri Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmelikleri'ne, İş Güvenliği ile ilgili mevzuatlara ve diğer tüm mevzuatlarda belirtilen hususlara uymak zorundadır. Aksi takdirde her aykırılık durumunda İdare

tarafından 2.000 TL cezai işlemler uygulanacaktır. Bu durumun üç defa tekrar edilmesi durumunda sözleşme İdare tarafından tek taraflı feshedilir.

**9.27.** Yüklenici, sürücülü tırın (çekici+dorse) hizmet süresince sürücünün alkol, uyuşturucu, vb. bir madde kullandığının tespit edilmesi, İdare personeline ve İdarenin hizmet alanlarında geliş güzel davranışlar sergilediği veya İdarenin gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal ettiği takdirde ilgili sürücüyü derhal değiştirip yerine bir başka sürücü görevlendirecektir. İdare istemediği araç ve araç sürücüsünü değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**9.28.** Tüm nakliyat işlemleri Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağlı Nakliyat Şefliği kontrolünde ve bilgisinde yapılacaktır. Nakliyat Şefliği yetkilileri bilgisi dışında yapılan işlerde tüm sorumluluk Yüklenici'ye aittir ve Yüklenici herhangi bir ücret talep edemez. Bu durumlarda yaşanabilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.

**Madde 10:** İş bu Teknik Şartname 10 (on) maddeden oluşmuştur.

